

STRÖMSTADS RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT MAGISTRATSPROTOKOLL 1926

A IVa: 40

Bunden volym.

Jag ser bara i bilagorna och antecknar allt som rör bilar och ett och annat intressant för övrigt.

Bil 5

Ett antal separata beslut från länsstyrelsen om att **poliser förordnats** att tjänstgöra i Strömstad. Besluten daterade 31 dec 1925 och förordnandena gäller from 1 jan. 1926. De förordnade poliserna var följande.

August Lundin

Johan Albert Ryberg

Erik Boman

Henrik Severin Svensson

Gunnar Valfrid Dahl

Alfred Verner Svensson

Bil. 14

Tillstånd till **utskänkning** av pilsnerdricka för källaremästaren **Karl Ivar Lindskog** i huset Torsken nr 2

Bil. 15

Resolution från länsstyrelsen ang. tillstånd att använda automobilomnibusen O 1160 som reservvagn för O 3176 får användas intill utgången av år 1926 i **linjetrafik** som utövas av **Ernst A.L. Johansson, O.W. Johansson och K.O. Karlsson** mellan Strömstad – Krokstrand, Strömstad - Hälle och Strömstad – Boråsgården samt Strömstad – Nordby.

Bil 20

Resolution från länsstyrelsen om tillstånd för **åkeriäg. Hans Haush** att använda **lastbilarna** O 3764 och O 4430 i yrkesmässig automobiltrafik. vars utövande sökanden erhållit 14 juli 1925.

Bil 36

Aé: Sökanden var min tyskalärarinna.

Till Magistraten i Strömstad.

Undertecknad får härmed anmäla, att S.S.U.H:föreningen Bohus till förmån för förbundets sommarkolonier för fattiga barn anordnar en **aftonunderhållning** (deklamation, tablåer, dansuppvisning, sagospel) å Ordenshuset tisd. den 6 april, dels kl. 6, dels kl. 8,30 e.m.

Strömstad den 3 april 1926.

Gurli Jacobson.

Bil 52

Resolution från länsstyrelsen betr. bil O 3005 att användas i yrkesmässig automobiltrafik av **Anders Oskar Hansson** i Strömstad, som erhållit tillstånd till trafiken 2 febr. 1923.

Bil 53

Meddelande från länsstyrelsen att man den 23 april 1926 godkänt **chauff. Karl Einar Gottfrid Karlsson**, född den 12 jan. 1899, att tjänstgöra som förare i yrkesmässig trafik i regelbunden fart inom Vette härad, **vertill Olof Verner Johansson, Karl Otto Karlsson och Ernst Alfred Johansson** den 3 maj 1924 och den 11 april 1925 erhållit tillstånd.

Bil 57

Resolution från länsstyrelsen betr. att **chauff. Henning Lauritz Augustsson** i Strömstad fått tillstånd att tillsvi vidare intill utgången av år 1927 med en täckt, med luftringar försedd automobilomnibus, vars högsta hjultryck icke får överstiga 1200 kilogram, idka yrkesmässig **linjetrafik** mellan Strömstad och Håvedalen i Skee socken.

Aé: I beslutet följer diverse föreskrifter samt uppgift om hållplatser och taxa.

Bl.a. står det följande:

Därest det skulle visa sig, att till följd av **trafikens förstörande inverkan å körbanan** underhållet av allmän väg eller gata oskäligen försvåras, kommer Kungl. Maj:ts Befallningshavande att föreskriva skyldighet för tillståndshavaren att bidra till ombesörjande av sådant försvårat underhåll, efter de grunder, som därvid komma att bestämmas.

Bil 58

Meddelande från länsstyrelsen att man godkänt **chauff. Thor Olof Charles Carlsson**, född den 28 juli 1902, att gästgöra som förare i yrkesmässig trafik i Strömstad, som **åkeriäg. Hans Haush** den 20 december 1922 fått tillstånd till.

Bil. 59

Resolution från länsstyrelsen om godkännande av O 5162 i yrkesm. trafik som utövas av **åkaren Gustaf Leo Norling** i Strömstad Tillståndet daterat 23 sept. 1925.

Bil. 66

Tillstånd för **Osvold Olsson Bruce** att **utskänka** pilsnerdricka i fastigheten nr 3 i Sillen

Bil 71

Resolution från länsstyrelsen betr. godkännande av O 5203 automobilomnibus i yrkesm. trafik mellan Strömstad och Håvedalen, som **chauff. Henning Lauritz Augustsson** i Strömstad den 3 april 1926 fått tillstånd för

Bil. 74

Utslag från länsstyrelsen den 9 juni 1926.

Betr. Gotte-Lottas kiosk.

Där står bl.a. följande:

Byggnadsnämnden i Strömstad har genom beslut den 16 oktober 1925 medgivit fru Forsberg att invid Östra Klevgatan på av drätselkammaren i Strömstad upplåten plats uppsätta ett salustånd därvid byggnadsnämnden framhållit att tillståndet gällde tillsvi vidare och endast fru Forsberg personligen, samt att ståndet skulle målas i av byggnadsnämnden godkänd färgton.

Över byggnadsnämndens ifrågavarande beslut hava **P.A. Steiner, Erika Sylvander och Frida Forswall** anført besvär. Till stöd för besvären hava klagandena i huvudsak anført. Ifrågavarande salustånd, vilket placerats i korsningen av Östra Klevgatan och Södra Bergsgatan utgjorde ett av bräder hopslaget skjul. Det gäve icke något trevligt intryck åt gatubilden samt medförda (*Aé: Det står så*) stora olägenheter i synnerhet för närboende. Av kunderna bortkastade papper och bananskal osnyggade omkringliggande plats och plantering.

Aé: Lotta avgav yttrande och länsstyrelsen avslog besvären. Gotte-Lottas kiosk fick stå kvar.

Bil 82

Resolution från länsstyrelsen, varav framgår att **åkeriäg. Hans Haush** den 30 dec. 1922 fått tillstånd att använda två personautomobiler yrkesmässigt och beslutar nu att ytterligare en bil får användas, nämligen O 4993.

Bil. 84

Resolution från länsstyrelsen 18 juni 1926 betr. godkännande av O.5323 automobilomnibus i yrkesm. trafik mellan Strömstad o. Krokstrand, som **Olof Verner Johansson, Karl Otto Karlsson och Ernst Alfred Leander Johansson** den 3 maj 1924 fått tillstnd till. Buss O 1606 uppges endast få användas som reserv,

Bil. 85

Meddelande från länsstyrelsen att **chauff. Thor Olof Charles Carlsson**, född den 28 juli 1902, godkänts att vara förare i yrkesm. godstrafik i Strömstad, som **chauff. Hans Karl Edvin Larsson** den 31 dec. 1924 fått tillstånd till.

Bil. 87

Ansökan från **Maja (Hedvig Maria) Hedlund**, född den 23 april 1887 i Skrerike i Västmanland, att i fastigheten 3 i kv. Måsen "**Strandhotell**" idka **utskänkning** av alkoholfria drycker samt svagdricka.

Bil 89

Ans. från **Elin Gustafsson** att i fastigheten 8 i kv. Sillen få idka **utskänkning** av alkoholfria drycker.
Aé: Hon kallas hustrun i ett intyg. och heter fullständigt Elin Maria Helena, född den 19/11 1880 i Strömstad.

Bil 90

Dito ansökan från **Hedvig Sträng**, f. Johansson, född den 7/9 1869 i Skee, **utskänkning** i nr 3 i kv. Alkan.

Bil. 93

Förteckning av osäkra fordringar i **Strömstads Möbelfabriks, Bertil Ljungqvist, konkursbo**.

Bland fordringarna finns

Bokhållare **Karl Lagerberg**, Strömstad med kronor 1:75

Bil 96

Meddelande från länsstyrelsen att man den 21 maj 1926 godkänt **åkaren Gustaf Leo Nörling**, född den 31 maj 1896, att vara förare i yrkesm. trafik i Strömstad, vartill han den 23 sept. 1925 fått tillstånd.

Bil 97

Meddelande från länsstyrelsen att man den 4 juni 1925 godkänt **chauff. Henning Lauritz Augustsson**, född den 25 okt. 1901, att vara förare i yrkesm. trafik mellan Strömstad och Håvedalen, vartill han fick tillstånd 3 april 1926.

Bil 98

Meddelande från länsstyrelsen att man den 15 april 1926 godkänt **chauff. Axel Fritiof Lundberg**, född den 7 juli 1897, att vara förare i yrkesm. trafik i regelbunden fart inom Vette Härad, som **Olof Verner Johansson, Karl Otto Karlsson och Ernst Alfred Johansson** fått tillstånd den 3 maj 1924 och 11 april 1925.

Bil 99

Resolution från länsstyrelsen 17 juli 1926 betr. tillstånd för **Hedvig Maria Hedlund** att **utskänka** pilsnerdricka i hus nr 2 i kv. Måsen. (Strand Hotell)

Bil. 110

Resolution 15 juli 1926 från länsstyrelsen betr. tillstånd för **chauff. Knut Alvar Karlsson** i Strömstad att med en bil idka yrkesmässig automobiltrafik i Strömstad.

Bil. 111

Resolution 19 juli 1926 från länsstyrelsen betr. tillstånd för **Olof Verner Johansson, Karl Otto Karlsson och Ernst Alfred Leander Johansson** i Strömstad att idka yrkesm. automobiltrafik med en lastbil.

Bil 112

Resolution 19 juli 1926 från länsstyrelsen betr. tillstånd för **åkaren Gunnar Hansson** i Strömstad att idka yrkesm. trafik för **godsbefordran**.

Bil.116

Meddelande från länsstyrelsen om att man godkänt **chauff. Karl Johan Börjesson**, född den 19 mars 1898, att vara förare i yrkesmässig trafik, som **Gunnar Hansson** den 31 dec. 1924 fått tillstånd till.

Bil 117

Resolution 21 aug. 1926 från länsstyrelsen betr. O 2860 att användas i yrkesmässig trafik, som **chauff. Knut Alvar Karlsson** utövar och 15 juli 1926 fått tillstånd till.

Bil 121

Tillstånd för **källaremästare Karl Ivar Lindskog** att **utskänka** pilsnerdricka i huset nr 2 i kv. Torsken vid Norra Hamngatan (**Grand Hotell**)

Aé: *Det står faktiskt Norra Hamngatan.*

aina andré

Bil 122

Liknande tillstånd för **Anna-Lisa Augusta Andersson** i Ejdern 1.

Bil. 123

Dito tillstånd för **handlanden Osvald Olson Bruce** i Sillen 3

Bil 130

Meddelande från länsstyrelsen den 8 okt. 1926 att man godkänt **chauff. Oskar Linnar Moëll**, född den 31 juli 1888, att vara förare i yrkesm. trafik i Strömstad, som **Gunnar Hansson** den 31 dec. 1924 fick tillstånd för.

Bil 132

Resolution från länsstyrelsen 14 okt. 1926 betr. O 604 som registr. 20 april 1924 att användas i yrkesm. trafik av åkaren **Gunnar Hansson** i hans tillstånd 19 juli 1926 för **lastbefordran**.

Bil 149

Meddelande från lnsstyrelsen 8 dec. 1926 om godkännande av **chauff. Henning Ludvig Lundberg**, född den 26 febr. 1899, att vara förare i yrkesm. trafik inom Vette härad, som **Strömstads Omnibusbolag, Bröderna Johansson o Karlsson** den 14 sept 1926 fick tillstånd till.

Bil 180

Ansökan om tillstånd från **Arthur Vilhelm Börjesson** att **utskänka** vissa drycker i Ålen 1 under firma "Kafe Neptun"

Aé: Börjesson uppges vara född den 2 aug. 1899 i Hogdal

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1927**

A IVa: 41

Bunden volym.

Jag ser bara i bilagorna och antecknar allt som rör bilar.

Bil 8

*Resolution från länsstyrelsen dat. 29 dec. 1926 om att **Strömstads Omnibusbolag**, Bröderna Johansson & Karlsson i Strömstad får tillstånd att idka yrkesmässig trafik med automobilomnibuser i regelbunden fart från Strömstad till olika orter inom Vette härad.*

Priser och hållplatser samt turlista finns med

Bil 9.

Resolution.

Kungl. Maj:ts Befallningshavande i Göteborgs och Bohus län finner skäligt meddela grosshandlaren Harry Hedelin i Strömstad tillstånd att med fyra lastautomobiler med station i Strömstad tillsvidare inom Göteborgs och Bohus och Älvsborgs län idka yrkesmässig automobiltrafik för befordran av gods.

I beslutet nämns bilar med reg. nr O 5715, O 1274 och O 2125

Bil 30

Meddelande till magistraten i Strömstad att Kungl. Maj:ts Befallningshavande den 16 mars 1927 godkänt chauff.

Knut Alexis Franklin Melin, född den 1 mars 1903, att tjänstgöra i yrkesmässig trafik för **Anders Oskar Hansson**, som erhållit tillstånd den 2 febr. 1923.

Bil 31.

Resolution

Kungl. Maj:ts Befallningshavande finner skäligt godkänna ifrågavarande härstädes den 24 december 1926 under igenkänningsmärket O. 6181 registrerade **personautomobil att såsom reservautomobil** användas i den yrkesmässiga trafik i regelbunden fart mellan Strömstad och Nordby, Strömstad och Krokstrand, Strömstad och Hälle samt Strömstad och Boråsgården, till vars utövande **Strömstads omnibusbolag**, Bröderna Johansson & Karlsson i Strömstad den 29 december 1926 erhållit tillstånd.

-Resolutionen uppger att bilen får ta högst sju personer, föraren inberäknad. Den är daterad 26 febr. 1927. Samtidigt återkallas tillstånd för O 1606.

Bil 35

Liknande meddelande dat. 11 mars 1927 betr. chauff. **Olof Arnstein Jensen**, född 22 nov. 1904, att köra för **Gunnar Hansson**, som erhållit tillstånd 31 dec. 1924.

Bil 37

Dito dat. 16 febr. 1927 för chauff. **Ivar Svensson**, f. 11 okt. 1904, att köra för **Gunnar Hansson**

Bil 41

Här gäller tillstånd att idka utskänkning i Torsken nr 4. Sökande är Hulda **Backlund**, f. Andersson den 24-9-1876 i Alingsås. Ansökan daterad 8 april 1927. Några intyg är bifogade.

Bil. 47

Här är en skrivelse från polisen om att magistraten måtte vidta åtgärder med **änkan Augusta Åhlunds staket**, som "befinnes i ett synnerligen misserabelt och vanpydande skick".

Bil. 48

Meddelande dat. 23 april 1927 från länsstyrelsen betr. **Jens Oskar Fredrik Cavalli-Björkman**, född 29 mars 1901, och **Sverre Henry Valentin Engelbrektsson**, f. 24 febr. 1902 får köra i godstrafik för vice konsuln **Adolf Viktor Oscar Cavalli-Björkman**.

Bil. 57

Resolution dat. 14 april 1927 från länsstyrelsen att vice konsuln **Adolf Viktor Oscar Cavalli-Björkman** den 24 mars 1927 erhållit tillstånd att med lastbilen O 2448 köra i yrkesmässig trafik.

Bil 62

Resolution från länsstyrelsen dat. 2 maj 1927 om att åkaren **Gunnar Hansson** den 19 juli 1926 erhållit tillstånd utöva yrkesmässig biltrafik och nu fått godkänt bil med reg nr O 3029. Han hade tidigare haft automobil med nr O 604 enl. beslut 14 okt. 1926

Bil 63

Meddelande från länsstyrelsen, dat. 28 april 1927, att chauff. **Sten Johansson**, född 12 febr. 1897, får tjänstgöra i yrkesmässig trafik (person-och godsbefordran) för **Anders Oskar Hansson**.

Bil 64

Dito meddelande dat. 16 maj 1927 för chauff. **Adolf Fredrik Carlsson**, f. 23 juni 1891, för **Strömstads Omnibusbolag**, Bröderna Johansson & Karlsson i Strömstad, som erhållit tillstånd för sin trafik 29 dec. 1926 för automobilomnibusar mellan Strömstad och olika platser i Vette härad.

Av bil. 71 framgår att **Bränneriängen** är där Davids bensintapp låg.

Här finns fina ritningar på hur en **bensinpump** såg ut. Den kallades **bensinkiosk**.

Bil 78

Meddelande från länsstyrelsen, dat. 25 maj 1927, att chauff **Olof Martin Anker Sihlberg**, f. 1 aug. 1901, får köra för **åkeriäg. Hans Haush**, som har tillstånd dat. 30 dec. 1922.

Bil 79

Resolution från länsstyr. dat. 2 maj 1927 avseende tillstånd för **Henning S. Augustsson** att med lastbilen O 3014 utöva yrkesmässig trafik.

Bil 80

Medd. fr. länsstyr., dat. 2 maj 1927, att chauff **Gustav Vilhelm Ödman**, f. 30 mars 1897, får köra i yrkesmässig godstrafik för **Henning S. Augustsson**, som har tillstånd dat. 17 sept. 1926.

↘ C&A

Bil. 89

Här framgår att **Axel Adamsson i Hjältsgård** gått i konkurs och att auktion skall förrättas. Dokumentet är daterat Överby den 7 juni 1927 och undertecknat av **Gustaf Ehnebom**.

Bil 90

En förteckning över **Axel Adamssons i Hjältsgård** konkursbos kvarstående osäkra och tvistiga fordringar. Även denna handling undertecknad av Gustaf Ehnebom.

Aé: Härefter ligger bilagor med låga nummer

Bil 2

Resolution från länsstyrelsen dat. 15 juni 1927 betr. **åkeriäg. Hans Haush** om tillstånd för 2 personautomobil~~er~~ att idka yrkesmässig trafik utökas under sommaren med ytterligare en bil. Bil med reg nr O 4993 godkänns för högst 5 pers. +

Bil 10

Resolution dat. 27 juni 1927 med tillstånd för **Strömstads omnibusbolag** att torsdagen 30 juni 1927 mot avgift få köra automobilomnibussen O 5958 och personbilen O 6181 **med skolbarn** från Strömstad till Mon och åter, "därvid vägen skall tagas från Håve genom Norge till Högen".

Bil 107

Erik Lundin, kolhandlare, begär att en edsvuren vägare skall tillsättas. "I synnerhet för mig som kolhandlare är behovet stort". Han föreslår **Herr Carl Lagerberg**, "som varande van vid arbetet och visat sig ha en klar hjärna."

Bil 114

Resolution 10 juni 1927 fr. länsstyrelsen om att **åkaren Gustaf Leo Norling** d. 23 sept. 1925 erhållit tillstånd att köra bilen O 6330 i yrkesmässig trafik. Han hade tidigare haft O 5162

Bil 115

Resolution 13 juli 1927 fr. länsstyrelsen betr. redan fastställd turlista för yrkesmässig trafik mellan Strömstad och Håvedalen. Tillstånd medges att vid behov anordna extraturer. **Chaufför Henning Lauritz Augustsson** har erhållit tillstånd föra bussen.

Bil 119

Resolution fr. länsstyrelsen 19 juli 1927 gällande godkännande av omnibus O 5958 i yrkesmässig trafik, som Strömstads omnibusbolag har. 17 personer, inkl. föraren fick medtagas. Även buss O 5323 är omnämnd.

Bil 123

Medd. fr. länsst.dat. 26 juli 1927 om att **chauff Alf Håkan Nilsson**, f. 3 juli 1905, får köra för **Gunnar Hansson**, som har tillstånd dat. 31 dec. 1924

Bil 124

Resolution fr. länsstyr. dat. 27 juli 1927 om att **Gunnar Hansson** i Strömstad får använda bilen O 6682 i yrkesmässig trafik. Han hade tidigare O 5019.

Bil. 125

Resolution fr. länsstyrelsen 22 juli 1927.

Strömstads Omnibusbolag uppges redan ha tillstånd att idka yrkesmässig trafik med a-omnibus mellan Strömstad och Nordby i Hogdals socken. Nu utökas tillståndet för tiden 1 maj 1927 tom 31 okt. årligen tom år 1929 även köra till Svinesund, "dock med villkor, att hastigheten i Svinesundsbackarna icke får överstiga 15 kilometer i timmen." Priset till Svinesund var 2 kr. Turlista: Vardagar utom lördagar kl. 8:15 fm och 3:45 em

Bil. 129

Torsten Karlsson i Sälten begär den 16 juli 1927 för Strömstads-Skee och Tjernö hushållningsagille, att "platsen framför nya rådhuset måtte upplåtas för premiering av hästar lördagen den 13 nästa augusti månad."

Bil. 131

Begäran från S. Johansen 2 aug. 1927 om **avstängning av strandpromenaden mellan kl. 1,30 till kl. 4 e.m.**, där musik skulle utföras under "den **promotion af simmagistrar**, som der kommer att äga rum och verkställas af doktor Berglund?" Entréavgift skulle erläggas.

Bil. 135

I bilagan, som är ett utdrag från fullmäktige dat. 12 juli 1927, talas om "pågående utredning i **Larsonska förskingringsaffären**".

Bil 136

Ett dokument som handlar om en **rådman Larssons förskingring**.

Bil 140

Resolution fr. länsst. dat 28 juli 1927 om att **Anders Oskar Hansson** får använda bil med reg nr O 6675 i yrkesmässig trafik, till vilket han fick tillstånd 2 febr. 1923. Han hade tidigare bil O 2852

Bil 153

*Skrivelse till magistraten, dat. 17 aug. 1927, vari **automobilägare i Strömstad** ber om*

”-----tillstånd att bedriva yrkesmässig automobiltrafik inom staden, och att som hittills få uppställa våra droskaautomobiler å Skeppsbron intill vår därstädes uppförda kiosk.

Vi hava samtliga Länsstyrelssens tillstånd att idka yrkesmässig automobiltrafik i länet, och komma att som förut tillhandahålla en vagn vardera förutom Hans Haush, K. Bodin och A.O. Hansson, som hålla två automobildroskor vardera.

Undertecknat av

Anders O Hansson

John M. Andersson

Hans Haush

Leo Norling

Anders Wiktor Djerf

Gunnar Hansson

Alvar Carlsson

K. Bodin

Bil 156

Resolution dat. 17 aug. 1927 att **grosshandlaren Harry Hedelin** i Strömstad den 31 dec. 1926 erhållit tillstånd att använda lastbilen O 6768 för trafik.

Bil 157

Dito resolution dat. 29 aug. 1927 för **chauff. Knut Alvar Carlsson**, att i tillstånd 15 juli 1926 få använda bil m.reg. nr O 6835

Han hade tidigare haft O 2860, beslutat 21 aug. 1926.

Bil. 158

Till Magistraten i Strömstad.

För kännedom meddelas, att Kungl. Maj:ts Befallningshavande denna dag **godkänt Frans Olof Karlsson**, född den 25 oktober 1904 att tjänstgöra såsom automobilförare i den yrkesmässiga trafik med station i Strömstad vartill **Gunnar Hansson** i Strömstad den 31 december 1924 erhållit tillstånd.

Göteborg, i landskansliet, den 30 augusti 1927.

På tjänstens vägnar.

Oläsligt namn

Bil 159

Dito, dat. 30 aug. 1927, för **Olof Albert Karlsson**, f. 7 okt. 1896, att göra i godstrafik för vice konsuln **Adolf Viktor Oscar Cavalli-Björkman**.

Bil. 175

Resolution fr. länsstyrelsen 28 sept. 1927 avseende **Strömstads Omnibusbolag**. De får tillstånd att använda ytterligare en automobil. Man godkänner härvid bil med reg nr O 6181 för högst 7 pers, inkl. föraren. Samtidigt återkallar man tillstånd för samma bil näml. O 6181 att användas som **reservvagn**.

Bil. 187

Byggmäst. A. Back begär i skriv. 1 nov. 1927 att få ”avspärra gatan mitt för **gamla Sparbankshuset** under tiden rivningen pågår”

Bil 194

Beslut fr. länsstyrelsen dat. 18 nov. 1927-----”meddela systemaktiebolaget i Strömstad rättighet att under åren 1928, 1929 och 1930 inom staden Strömstad idka detaljhandel med samtliga de i § 1 av åberopade Kungl. Förordning (Aé: Kungl. förordn.d. 14 juni 1917 ang. försäljning av rusdrycker) omförmälda slag av rusdrycker--
-----.

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1928**

A IVa: 42

Bunden volym.

Jag ser bara i bilagorna..

Bil. 6

Beslut 22 dec. 1927 **chauff. Anders David Karlsson**, född 21 sept. 1893, för kyra i yrkesmässig godstrafik, som chauff. Hans Karl Edvin Larsson den 31 dec. 1924 fick tillstånd för.

Bil. 17

Resolution fr. länsstyrelsen 2 jan. 1928 som avser **chauff Henning Lauritz Augustsson** att idka yrkesmässig linjetrafik mellan Strömstad och Håvedalen.

Bil nr O 5203 godkändes för 13 personer, föraren inräknad.

Taxan var 2 kr. mellan Strömstad och Håvedalen. Turlista också intagen. Ett långt beslut.

Bil 18

Resolution av länsstyrelsen 31 dec. 1927 betr. **åkaren Gunnar Hanssons** tillstånd att idka yrkesmässig trafik för godsbefordran. Han får tillstånd för ytterligare en lastautomobil.

Bil 19

Beslut 21 jan. 1928 chauff. **Henning Lauritz Augustsson**, född 24 okt. 1901, får tillstånd att köra i regelbunden fart mellan Strömstad och Håvedalen i sin egen rörelse.

Bil 48

Beslut 16 mars 1928 med tillstånd för **chauff. Carl Emil Hillerström**, född 30 sept. 1898, att köra i yrkesmässig trafik för **åkeriäg. Hans Haush**.

Bil 65

Beslut frl länsstyr. 30 april 1928 att **chauff. Ernst Torwald Johansson**, född 30 nov. 1900, får köra i yrkesmässig trafik för **åkaren Gunnar Hansson**

Bil 67

Resolution fr. länsstyrelsen 31 mars 1928 om att bil O 1997 får användas yrkesmässig för **åkaren Anders Oskar Hansson**, som den 23 april 1925 har erhållit tillstånd för lastbefordran. Tidigare hade han O 3670

Bil.80

Avser tillstånd att bl.a. servera alkoholhaltiga drycker mm- Många bilagor. Bland dem följande.

Museiföreningen för Strömstad och norra Bohuslän, som för en tid av 25 år av Strömstads stad arrenderat ett område av c:a 4.600 kvm., belägen **vid stora landsvägen mellan Mariedal och Kristorp**, överlåter härmed för sommaren 1928 åt fru Anna Eris Maria Nilsson rätten att å detta område bedriva servering av kaffe och icke alkoholhaltiga drycker.

Strömstad den 1 juni 1928.

Per Gust. Berggrén?

Ordf. i Museiföreningen för Strömstad o norra Bohuslän

Aé: Ärendet uppskjuts tills besiktning skett av lokalerna.

Bil. 81

Resolution från länsstyrelsen 30 april 1928 betr. Hans Albin Almqvist att såsom lärare **för utbildning av elever till förare av automobil och motorcykel**.

Aé: Han erhöll tillstånd att vara lärare "för meddelande av utbildning annorledes än i körskola av elever till förare av ifrågavarande fordon"

aina andré

Bil 82

Resolution fr. länsstyrelsen 30 maj 1928 för **handl. Richard Emanuel Larsson** att med en lastautomobil O 6403 befordra gods

Bil 83

Anhållan av Torsten Karlsson i Sälten 6 juni 1928 för Strömstad-Skee.Tjernö hushållningsgille att "platsen framför rådhuset måtte upplåtas för **premiering av hästar** onsdagen den 11 nästa juli kl. 1:30 e.m."

Bil 85A

Resolution från länsstyrelsen den 26 maj 1928 för månadskarlen **Gustaf Vilhelm Ödman** att idka yrkesmässig automobiltrafik för befordran av gods med en lastautomobil.

Bil 86A

Resolution fr.länsstyr. 19 maj 1928 att **grosshandl. Harry Hedelin** med bil O 6916 får utöva lastbilstrafik. Han hade tidigare O 5715.

Bil 87A

Dito dat. 19 maj 1928 betr. **åkaren Gunnar Hansson** med lastbil O 1294.

Bil 100

Anhållan från **Strömstads Tennisklubb** (Oläslig namnteckning), att "insundande lördag och söndag få anordna uppvisningstävlingar i lawn-tennis. En entrée av Kr. 1:- pr. dag kommer att uttagas.

Aé: Det framgår inte var tävlingarna skulle äga rum

Bil. 105

I ett brev daterat 15 juni 1928 anhåller **Anders O. Hansson** att han vid måltidsraster och dylikt skall få ställa sina bilar på Strömstorget "utanför min nämnda fastighet (*Aé: Färgaren nr 1*) vinkelrät mot husraden m ed bakhjulen mot rännstenen, dock icke så långt inåt tomtgränsen att gångtrafiken därigenom stänges." Han uppger i brevet att han har tillstånd för två personautomobiler och två lastautomobiler att idka yrkesmässig trafik.

Bil. 112

Till Magistraten i Strömstad.

Undertecknad anhåller härmed vördsamt att å bilparkeringsplatsen å Södra Hamngatans östra del emellan broräcket och första trädet, få **uppställa en s.k. lastbrygga** för uppläggning av gods, som befordras med min lastbil. Bryggans längd är 500 cm. bredd 150 cm. och höjd 0,75 cm.

Närmare bestämmelser för placeringen av lastbryggan är av Hr Stadsfiskalen godkänd.

Strömstad den 8 juni 1928.

Thure Richenberg

Bilägare och Chaufför.

Aé: Anhållan bifölles.

Bil. 118

Meddelande, daterat 18 juli 1928att **handl. Richard Emanuel Larsson**, född den 2 maj 1901, och chauffören **Anders Magnus Andreasson**, född den 1 juni 1889, får tjänstgöra som bilförare i yrkesmässig godstrafik som Larsson 30 maj 1928 erhållit tillstånd till.

Bil 122

Resolution fr. länsstyrelsen 6 juli 1928 att bil med reg nr O 7742 får används i yrkesmässig trafik, för vilken **chauff. Anders Viktor Djerf** har tillstånd av den 31 dec. 1923. Tidigare användes bil med nr O 3475 el. 3476 (*Aé: Det står otydligt*)

Bil 123

Resolution fr. länsstyrelsen d. 23 juni 1928 att bil med reg nr O 7726 får användas i yrkesmässig trafik, som **åkeriäg. Hans Haush**, har tillstånd för sedan 30 dec, 1922. Tidigare användes bil O 4993

Bil. 126

Resolution 26 juli 1928 betr. **Anders Wiktor Djerf** med tillstånd att med lastbilen O 604 befordra gods ej överstigande 1000 kg.

Bil 143

Resolution fr. länsstyrelsen 23 aug. 1928 att bil med reg.nr 8152 får användas i åkaren **Johan Matteus Anderssons** yrkesmässiga trafik, för vilken han erhållit tillstånd 16 april 1923.

Tidigare hade används bil med reg nr O 4308

Bil. 144

Resolution fr. länsstyrelsen 27 aug. 1928 att bil med reg nr O 8184 får användas i yrkesmässig trafik, som **Anders Oskar Hansson**, erhållit tillstånd till 2 febr. 1923

Tidigare använd bil hade reg nr O 3005

Bil 151

Meddelande 24 okt. 1928 att **chauff. Edgar Bolin Johansson**, född den 9 febr. 1907, får tjänstgöra som förare i **Anders Oskar Hanssons** yrkesmässiga trafik, för vilken han erhållit tillstånd den 2 febr. 1923

Bil. 152

Resolution fr. länsstyrelsen 29 sept. 1928 om att bil med reg. nr O 5715 får användas i yrkesmässig biltrafik, som utövas av **Anders Wiktor Djerf**. Tidigare användes bil med reg nr O 604

Prot. över borgerliga vigslar

Under den 6 maj, § 1, finns plåtslagaren Karl Henry Sövig, f. 5-1-1905, och Hildur Viktoria Davidsson, f. 19-12-1899

Under den 26 maj, § 2, finns maskinisten Henry Erik Georg Pettersson, f. 23-1-1894, och Agnes Viktoria Turesson, f. 27-5-1901.

Under den 11 aug. § 3 finns handelsföreståndaren Karl Oskar Pettersson, f. 29-9-1897, och Margit Frideborg Engström, f. 14-7-1903. (Intyg från Varnhem, Skaraborgs län)

Dessa tre var samtliga borgerliga vigslar.

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1929**

A IVa: 43

Bunden volym.
Jag ser endast i bilagorna

Bil. 48

Till Magistraten i Strömstad

För kännedom meddelas, att Kungl. Maj:ts Befallningshavande denna dag **godkänt chauffören Olof Arnstein Jensen**, född den 22 november 1904, att tjänstgöra såsom automobilförare i den yrkesmässiga trafik med station i Strömstad vartill **Anders Oskar Hansson** den 2 februari 1923 och den 23 april 1925 erhållit tillstånd.

Göteborg, i landskansliet, den 26 juni 1929

På tjänstens vägnar.

Oläsligt namn (ev. Nils? Björkman????)

Bil 50

Resolution från länsstyrelsen dat. 8 juni 1929 avseende **chauff. Knut Henry Mauritz Magnusson** i Strömstad gjord ansökan om tillstånd att idka yrkesmässig **linjetrafik mellan Strömstad och Håvedalen.**

Aé: Taxa finns medtagen. Det skulle kosta 2 kr att åka m/n Ssd och Håvedalen.

Aven turlista finns intagen

Aé: Här finns även liknande meddelande gällande följande

Bil. 58A

Gustaf Vilhelm Ödman, född den 30 mars 1897 för att köra i egen godstrafik, som den 26 maj 1928 erhållit tillstånd

Bil. 60 A

chauff. Olof Martin Anker Sihlberg, född den 1 augusti 1901 att köra **för åkaren Anders Oskar Hansson**, som den 2 febr. 1923 och 23 april 1923 erhållit tillstånd

Bil 64A

chauff. Artur Samuel Marenius Carlsson, född den 19 sept. 1900, att köra **för åkeriäg. Hans Haush**, som den 30 dec. 1922 erhållit tillstånd

Bil 69 A

chauff. Knut Henry Mauritz Magnusson, född den 12 nov. 1900, för sig själv, som erhållit tillstånd 8 juni 1929

Bil 73

chauff. Alf Håkan Nilsson, född den 3 juli 1905, att köra för **chauff. Knut Henry Mauritz Magnusson**, som erhållit tillstånd 8 juni 1929

Bil 74

Arvid Paul Gurstedt, född den 15 mars 1908, att köra för **chauff. Knut Alvar Karlsson**, som erhållit tillstånd den 15 juli 1926

Bil 79

En annos om fastighetsauktion .

Fastighet nr 3 i Jägaren ägare Axel Persson försäljer fastigheten på auktion

"----Fastigheten är bebyggd med ett bostadshus, innehållande en 3 rums- och en 2-rumslägenheter med tillhörande utrymmen jämte vatten- och värmeledning, ävensom stor uthusbyggnad. Husen äro nybyggda."

Bil. 87

En skrivelse dat. 3-9-1929, vari A.V.Alfredson-Björk, Fredrikshaldsv. 10, begär att få tillstånd till glass och koryförsäljning.

"som innehar Glaceförseljnngen på Torgbryggan härstedes, Söker hermed om Magistratens tillstånd att få behålla min plats på tårget, för att der förselja varm körv i vinter, samt även nästa sommar för att då förselja Glace. Om betalning för platsen fodras, är vi gerna vilig att betala för den."

Bil 99-101

Resolution från länsstyrelsen 2 okt. 1929 tillstånd för **åkeriägaren Hans Alfred Haush** att använda lastbilen O 9852 i yrkesmässig automobiltrafik – hade tidigare O 4430, som godkänts 12 febr. 1926

Resolution från länsstyrelsen 13 sept. 1929 tillstånd för **åkaren Anders Oskar Hansson** att använda lastbilen O 9768 i yrkesmässig trafik- hade tidigare O 1239, som godkänts 23 april 1925

Resolution från länsstyrelsen 10 sept. 1929 tillstånd för **Anders Oskar Hansson** i Strömstad att använda personbilen O 9749 (för 7 pers.) i yrkesmässig trafik. Han hade tidigare O 6675, som erhållit tillstånd 28 juli 1927

Protocoll över **borgelige vigslar**, fört hos borgmästaren i Strömstad under nämnde dagar år 1930.

§ 1

Stenhuggaren Sven Adolf Hilding Karlsson och Elsa Helena Persson, båda i Strömstad, företrädde och anhålla, att få ingå äktenskap med varandra genom borgerlig vigsel och ingåvo de därvid denna Bil.1 (*Aé: Bilagan är ett lysningsbevis, utfärdat av Fritz Paulsson- Mannen född 12-4-1898 och kvinnan 3-5-1903*)-----

Vid förrättningen voro såsom vittnen närvarande Karl Andersson, Tjärnö, och Märta Björk, Strömstad

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1930**

A IVa: 44

Bunden volym.
Jag ser endast i bilagorna

Bil 57

Till Magistraten i Strömstad

För kännedom meddelas, att Kungl. Maj:ts Befallningshavande denna dag godkänt chauffören **Olof Hugo Falén**, född den 3 mars 1905, att tjänstgöra såsom automobilförare i den yrkesmässiga trafik med station i Strömstad vartill **Anders Viktor Djerf** den 31 december 1923 och den 26 juli 1928 erhållit tillstånd. Göteborg, i landskansliet, den 18 juni 1930.
På tjänstens vägnar:
Oläsligt namn

Bil. 66-70

Aé: Här ligger resolutioner utfärdade av länsstyrelsen för
handl. **Curt Nycander** för en lastbil med nr O 8446

Beslut 9 juli 1930

åkeriäg. **Hans Alfred Haush** för en lastbil med nr O 2727

Beslut 21 maj 1930

för chauffören **Johan Ragnar Sihlberg**, f. 26-9-1899, att tjänstgöra
som automobilförare i yrkes godstrafik för Curt Nycander

Beslut 12 juli 1930

för chauffören **John Einar Karlsson**, f. 9-9-1900 att tjänstgöra
som automobilförare i yrkesmässig trafik för åkaren **Anders
Oskar? Hansson**

Beslut 12 juli 1930

för chauffören **Anders Viktor Djerf** den 31 dec. 1923 erhållna
tillstånd för yrkesmässig personbilstrafik
Beslutet innebar tillstånd att befordra 7 pers. i st.f. 5 i O 7742

Beslut 18 juli 1930

Bil 77A

Till Magistraten

I anledning av **tyskt örlogsbesök** få vi härmed anhålla om utsträckt danstid till kl. 1 på natten mellan den 14 och 15 dennes.

Strömstad den 11 augusti 1930

Strömstads Societetsaktiebolag

Oläsligt namn

Bil. 78 A

Aé: Laholmen begärde detsamma

Detta år finns inga fler inkomna beslut om yrkesmässig trafik i magistratens protokoll.
Man kanske ändrade på presentationen av ärenden.

STRÖMSTADS RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT MAGISTRATSPROTOKOLL 1931

A IVa: 45

Bunden volym.
Jag ser endast i bilagorna

Bil 5

Arbetsförteckning över Strömstads Polisens arbete år 1930.

Häri redogörs för vilka fall man har haft uppe och vilka böter som ådömts.

Bil. 20

*I denna bilaga anholder **John Rask** i ett brev 28-2-1931 för I.F. Kamraterna att få anordna isbanetävling å Strömsvattnet för bil och motorcyklar mot avgift.*

Här uppges att banen skall vara förlagd

*”mellan s.k. Tångudden och Kärleksudden. Banans långsidor gå parallellt med **Bränneriängarna**.”*

Aé: I en senare bilaga fann jag att Bränneriängarna var där Davids tapp sedan uppfördes, dvs ungefär, där man i dag har systembolagets filial m.m., på Oslovägen

Bil. 28

Följande ärende togs upp den 26 mars

I skriv. daterad 27 april 1931 (*Aé: Borde ha stått februari eller annan datum i april*) anholder Konrad Kristensson om tillstånd att få sätta upp reklamskylt för **”Elektrål loppet Göteborg-Oslo vid ”vår Bensinstation vid parken”** d. 2 och 3 april. Loppet skulle passera staden natten mellan torsdag och fredag 2-3 april. Tillstånd medgavs.

Bil 32.

Skrivelse från Byggnadsfirman Mattson & Nilsson att få stänga av del av Skolgatan och Polisgatan under tiden, som de arbetar med **till- och påbyggnad av tingshuset i Strömstad.**

Bil. 35

Till Magistraten i Strömstad.

Med anledning förestående **uppförande av Bensintappningsstation**, får undertecknad härmed anhålla om tillstånd att inhägna ett **område å bryggan, vid Omnibusstationen**, om cirka 50 kvm., samt om tillstånd att få upplägga byggnadsmaterialier i den s.k. Oskuldsparken.

Strömstad den 21 april 1931

Vördsamt

Birger Olsson

Bil. 40

*En ansökan om att få **försälja glass från A.V. Alfredson-Björk**, Karlsgatan 14. Daterad 25-4-1931.*

Bil 42

Till Magistraten i Strömstad.

Svenske undersåten cirkusdirektören K.L.R. Hoffman från Göteborg anholder härmed vördsamt om tillstånd att **giva föreställningar och förevisningar samt fiskakvarium i eget transfortabelt fartyg.**

Kajplats är förhyrd av hamnstyrelsen i Strömstad. Föreställningarna äga rum från kl. 10 fm. till kl. 10 em. varje dag från den 5 maj till och med den 12 maj 1931. I varje föreställning uppträder olika utländska artister såsom dressörer, tomtörer*, fakirer och negerkaravaner m.m. * *Aé: Det står så*

Särskild resolution inlämnas för artisternas namn och gage.

Högaktningsfullt

K.L.R. Hoffman

Strömstad den 2 maj 1931.

Bil. 47

Anmälan daterad 12 maj 1931 från Redaktör Gunnar Thorén att han fröoöm 1 jun i kommer att vara ansvarig utgivare för "Tidningen Norra Bohuslän".

Bil. 56

Skrivelse 28 maj 1931 från Carlsson & Baatz med anhållan om tillstånd att "medan uppförandet av byggnaden för den av **Vestkustens Petroleumaktiebolag i Göteborg ägda bensintappsationen** härstädes pågår, få flytta själva tappsationen utanför och intill det område byggnaden skall uppföras. Byggnadsarbetet torde komma att pågå i cirka två månaders tid."

Bil. 57 A

Skrivelse 2 juni 1931 från Strömstads Motorklubb (Aé: Undert. H. Bovallius?) med begäran om tillstånd för **orienteringstävlingar den 8 juni 1931 inom Vette och Tanums härader för automobiler och motorcyklar**. Start och mål skulle ske vid Skeppsbron. "Första start sker kl. 9 och förste mans ankomst till målet beräknas ske kl. 14. Genomsnittshastigheten för hela tävlingen är 36 km pr tim."

Bil. 61 A

Skrivelse daterad Göteborg 17-6-1931 och undertecknad av Express-Foto, Göteborg, Ludvig Larsson, med anhållan om tillstånd att "**upptaga gatufilm** (promenadfilm) inom Strömstads stads område."

Bil. 64

Ansökan om tillstånd att få anordna **tennistävlingar** söndagen den 28 juni 1931 mot avgift.

Bil. 66

Ännu en ansökan om att få fotografera "å stadens allmänna platser, få utföra fotografering f.o.m. 29-6 t.o.m. 12-7-1931." Undertecknat av Nils Larsson. *Aé: Det står inte var denna Nils Larsson bor.*

Bil. 70

Skrivelse 8-7-1931 från I.F. Kamraterna, John Rask, ordf., med anhållan om tillstånd "att söndagen den 12 d:s kl. 16 **anordna simtävlingar vid Laholmen**. (2 pråmar skulle förankras i närheten av Kallbadhuset) "Avspärning av området kommer att ske kl. 15 samma dag vid **Sjukgymnastiken, Tennisplanen, Laholmens restaurant** samt vid kajen å punkt i linje tänkt dragen från Tennisplanen – Laholmens restaurant." *Aé: Avgift skulle upptas.*

Bil. 72

Skrivelse i juli 1931 från Strömstads **baptistförsamling**, Elias Fredriksson, att få tillstånd "hålla religiösa sammankomster å **församlingens obebbyggda tomt i kvarteret Lången**"

Aé: Detta år förekommer en del skrivelser om nedläggning av kablar i gatan mm vid bryggeriet.

Bil. 84

Till Magistraten i Strömstad

Undertecknade John Björk och Evert Olsson, båda med hemvist i Strömstad, som övertagit den av A.V. Alfredsson-Björk bedrivna **glace och korförsäljningen på torget** samt glaceförsäljningen å tomtén Måsen nr 3 få härmed anhålla om tillstånd att beträffande torget året om och beträffande Måsen nr 3 under sommarsäsongen få fortsätta ifrågavarande försäljning.

Försäljningen skall ske på samma sätt som förut.

Undertecknad Björk har gått arbetslös en längre tid, varför jag genom försäljningen av korb och glace hoppas bli istånd försörja mig och min familj.

Strömstad den 31 juli 1931

Evert Olsson John Björk

Bil. 85

Skrivelse daterad 23 juli 1931, i vilken **Konrad Kristensson** anhåller om tillstånd att få skylta för att visa till sin **bensinstation å Skeppsbron**.

Aé: Jag hittade inte något som rörde Pappa Frans.

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1932**

A IVa: 46

Bunden volym.
Jag ser bara i bilagorna

Bil. 9

Anhållan om tillstånd att anordna **dans i Ordenshuset** lördagen den 30 jan. Undertecknat avd. 31 Västervåg av Sverges Godtemplares Ungdomsförbund Walter Johansson.

Bil. 10

Fullmakt från länsstyrelsen 31 dec. 1931 för **läroverksadjunkten Axel Daniel Wetterberg** att vara rådman i Strömstad.

Bil 27

Skrivelse 21 mars 1932 från Strömstads Motorklubb, Carl Krohn, att den 10 april "**få anordna tillförlitlighetstävlingar inom Vette, Tanums och Bullarens härade för automobiler och motorcyklar.**".....Start och mål äro förlagda till Skeppsbron. Första starten sker kl. 9 f.m. **Högsta hastigheten** är vad beträffar allmänna vägar bestämd till 30, 36 och 42 km. pr. timma." Anhållan bifölles.

Bil 35

Till Magistraten i Strömstad.
Undertecknad förening anhåller härmed vördsamt att Lördagen den 16 April Kl. 8,15. Em få anordna **uppvisning i brottning i Ordenshuset** i Strömstad. Varvid avgift kommer att upptagas.
Strömstad. den 11 April. 1932.
För; Strömstads. – Atlet. – Klubb

Carl Sövig.
Att ovannämnda lokal är för detta ändamål upplåten Inntygar.
A.T. Ahl....?

Bil. 41

Åter en ansökan från Strömstads Motorklubb med samma begäran att få **anordna tillförlitlighetstävlan** men nu har dagen angivits till den 5 maj 1932 och **högsta hastigheten** för allmänna vägar är bestämd till 30, 36 och 40 km pr timme.

Bil. 51

Skrivelse 6 maj 1932 undertecknad av Henry Collin, Hilmer Simonsson och Alfred Simonsson. I skrivelse anhåller de att som ersättare för Hugo Simonsson få ersätta honom i **bärarelaget** med arbetaren Sven Andersson /**Gallus**/, född den 11 september 1912 och boende här i staden.

Bil 57

Till Magistraten
Strömstad
Undertecknade anhålla vördsamt om att utanför Folkparken i Blåklövnarna, få försälja varm korv och glass från flyttbart stånd.
Strömstad den 20/5 1932
Olsson & Björk

Bil. 60

Skrivelse från Arnold Karlsson med begäran att "under tiden 31/5 till o med den 10/6 få utöva s.k. **snabbfotografering å stadens allmänna platser**"
Aé: Bifogat låg åldersbetyg, som visar att Arnold Karlsson var född 25-7-1905 i Nässjö. Intyget utfärdat i Västerås.

Bil. 69

Skrivelse 25 juni 1932 från Strömstads Motorklubb, Nils Imming, att få anordna **orienteringstävling för automobiler och motoreyklar** söndagen den 17 juli 1932. "Start och mål äro tänkta vid Skeppsbron." Aé:Någon hastighet anges inte.

Bil 75

Anhållan dat. 7-7-1932 från Strömstads Simförening, C.F.Skoglund, att få anordna **simtävlingar vid Laholmen**. En pråm skulle förankras väster om kallbadhuset. Avspärning skulle ske "Sjukgymnastiken, Tennisplanen, Laholmens Restaurant samt västra delen av Laholmen i linje tänkt dragen Tennisplanen-Laholmens restaurant." Inträdesavgift skulle upptagas.

Bil. 86a

Ryska sångkören skulle komma till Strömstad och sjunga i Folkets Park. Deltagarnas namn är förtecknade.

Bil. 88

Skrivelse 9-8-1932 med anhållan om tillstånd "för **Svenska Nationalsocialistiska Partiet** att avhålla offentligt möte på Kärleksudden i Strömstad eller i händelse av regn i Ordenshuset i Strömstad, torsdagen den 18 aug 1932 kl. 7,30 e.m." Undertecknat av Einar Hansson.

Bil. 98 A

Odaterad skrivelse från Strömstads Folkets Park upa Aug. Norman, ordf., med tillkännagivande, att "i härvarande Folkets Park söndagen den 25 sept. kl. 10 em kommer att avbrännas ett fyrverkeri, såsom avslutning på säsongen"

Bil 105

Anhållan om att få tillstånd "att inom Strömstad stad få framföra **tankautomobil** med registreringsnummer M 15527, vilken har ett största hjultryck av 2.095 kg." Undertecknat av The Texas Company AB

Bil. 117

Ansökan, daterad 25 nov. 1932, från **Svenska nationalsocialistiska partiet** avd. 58 i Strömstad, avdeln.sekr. Uno Sandberg, att få hålla politiskt föredrag i Ordenshuset tisdagen **den 29 nov. 1932.**

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1933**

A IVa: 47

Bunden volym.
Jag tittar bara i bilagorna

Bil. 10

Till Magistraten i Strömstad.

Som vi blivit antagna såsom entreprenörer, **för om och tillbyggnad av gamla arestbyggnaden, för Baptistförsamlingen** i Strömstad, får vi härmed anhålla om tillstånd, för upplag av materialjer och dyligt, använda platsen runt om byggnaden åt tingshuset till.

Strömstad den 27 Januari 1933

Byggnadsfirman

Mattson & Nilsson

Werner Mattsson

Bil. 13

En skrivelse från **Adina Karlsson i Bukten**, daterad 15 juli 1932. **Hon anhåller, att man skall ordna, så att trafiken löper på Karlsgatan och inte genom den trånga gatan i Bukten.** Hon åberopar, att vid gatan bor huvudsakligen äldre personer, som känner sig otrygga med den framsusande trafiken. Hon påpekar "gatan är synnerligen smal mellan Kristenssons och Fröken Högbergs hus".

Skrivelsen är sedan på begäran av magistraten påtecknad med stadsfiskalen åsikt i frågan. Han tyckte inte att det var värre på gatan i Bukten än någon annanstans, där trafik förekommer. Han föreslår, att skrivelsen skulle lämnas utan avseende.

Magistratens beslut blev detsamma, dvs skrivelsen lämnades utan avseende.

Bil 17

Skrivelse från Strömstads Motorklubb, H Ewert? Johansson om att den 26 februari 1933 få anordna **isbanetävling å Strömsvattnet** "inom området Kärleksudden-Tången". Inhägnad skulle anläggas 30 meter från banan.

Bil 22

Skrivelse 2 mars 1933 med anhållan om **att bli antagna som bärare**. Undertecknat av Henry Collin, Hilmer Simonsson (m.h.o.p.), Alfred Simonsson och Åke Andersson.

Aé: Det har förekommit flera år att sammankomster sker i en lokal på Fredrikshaldsvägen för bl.a. Arbetarepartiet. Jag undrar var denna lokal var belägen.

Bil 39

Föredrag anmäls skall hållas fredagen den 21 april 1933 i Teatersalen av avdl.58 av **Nationalsocialistiska Arbetarepartiet**.

Kassör Harry? Johansson

Bil 43

Till Magistraten i Strömstad

Undertecknad söker härmed **Magistratens tillstånd att få stå vid Nedersta Bron här i Staden och sälja Glass och Varm korv.** Jag kan stå invid det första Trädet räknat från Bron till Busstation der jag inte alls står i vägen. Det blir en liten Kärra endast samt om möjligt mitt före Göteborgs Bank i hörnet vid järnräcket och trappan som leder ner till Stranden. Då jag förut är väl inne i denna affär, Och som att det även inte är förmycket för en till i Strömstad att bedriva denna affär, så är jag mycket tacksam för Magistratens tillstånd till detta. Jag är villig att betala 20. kr om året för vardera platsen. Och förplicktar jag mig till att hålla rent och snygt på platserna.

Önskar börja 1/5-33. och beder därför om Magistratens svar snarast möjligt.

Strömstad den 18/4 1933

Högaktningsfullt

Verner Mörk

Karlskatan 14

Magistraten begärde och fick yttrande från stadsfiskalen, som föreslår avslag på ansökan.

Aé: Beslut den 24 april § 43

"Magistraten avlog ansökningen i vad den avsåge platsen framför Göteborgs Bank men beslöt att medgiva sökanden att tillsvidare från och med den 1 maj 1933 idka den begärda försäljningen å platsen vid Nedre bron å södra sidan å plats, som närmare kommer att anvisas genom polisen, varom bevis skulle meddelas genom utdrag av detta protokoll."

Bil. 50

Till Magistraten i Strömstad,

Strömstad

Härmed får jag vördsamt anhålla att på trottoaren utanför **mitt konditori** i fastigheten n:o 4 i kvarteret Råkan, Strömstad, få **utställa tvenne lagerträd.**

Strömstad den 1 maj 1933.

Linnea Larson

...? Larsson

Bil 56

Till Magistraten i Strömstad

Undertecknad får härmed vördsamt anhålla om **tillstånd att under sommarmånaderna anordna servering å trottoiren framför min konditorilokal i s.k. Lundgrenska fastigheten** i enlighet med bifogade förslag.

Å trottoiren skulle utläggas tvenne trätrallar med en längd av den ena c:a 6 meter och den andra c:a 5 meter samt med en bredd av 2,20 meter. Trottoirens bredd är 2,50 meter. Lägsta höjden till befintlig markis ä (*Aé: Det står bara så*) 2,10 meter. Densammas bredd över trottoiren är 1,70 meter. Å mallarna skulle placeras ett femtal bord med beräknad plats för c:a 20 personer. Platsen skulle givas ett tilltalande utseende genom ett lämpligt anordnande av träd och växter. En servering av dylikt slag torde lända såväl stadbor som badgäster till trevnad och har ju prövats i ett flertal städer till allas belåtenhet.

Under förutsättning att min ansökan beviljas får jag jämlikt 6 § i Kungl. Förordningen ang. försäljning av vissa alkoholfria och därmed jämförliga drycker den 8 maj 1925 anmäla, att å platsen skulle försäljas i nämnda lag avsedda drycker utan samband med utskänkning av rusdrycker eller pilsnerdricka. Därest avstyrkande yttrande skulle inkomma från någon myndighet förbehåller jag mig rätt till bemötande. Strömstad den 9 maj 1933

Linnea Larson

gm? ...Larson?

Aé: Magistraten utfärdade tillstånd.

Bil 57

Stadsingenjörskontoret
Strömstad

Till Magistraten i Strömstad.

Härmed får jag anmäla att **Fredrikshaldsvägen** från Strömstorget till tomten N:o 3 inom kvarteret Jägaren kommer att hållas avstängd för körtrafik från denna dag t.v. i och för **stensättning**.

Strömstad den 12 maj 1933

Nils. G Johansson

Bil 62

Ansökan från Strömstads Motorklubb om att få avhålla **orienteringstävling för bilar** den 28 maj.

"Start och mål är förlagt till Skeppsbron, Strömstad. Första start äger rum kl. 8 f.m. och sista fordonet beröknas inkomma till mål omkring kl. 14. De vägar, som komma att beröras, ligga inom Strömstad samt Vette härad och äro betecknade med rött å Generalstabsblad n:r 61 Strömstad.

Bil. 63

Skrivelse 26 maj 1933 från fru Agda Jacobsson, Tjädern 1, och Ester Jacobsson, Bofinken 11, att få sälja alkoholfria drycker och så kallade konditorivaror **under bar himmel vid badstranden i Stora Myren** (Stadsägan 45 C)

Bil. 70

En ansökan daterad 14 juni 1933 från **Strömstads Bil- & Motoraffär, G. Axelson**, om att få sätta upp en skylt i färgerna ljusblått och vitt å Norra Hamngatans södra sida strax öster om övre bron.

"Orsaken till denna ansökan är, att det visat sig, att resande, som önskat anlita verkstaden, haft svårt att hitta till densamma, enär träden å Norra Klevgatan dölja de vid verkstaden uppsatta skyltarna."

Bil 88

Till Magistraten i Strömstad.

Undertecknad får härmed vördsamt anhålla om tillstånd att från apoteket i Strömstad inköpa 25 kg. **teknisk arsenik att användas till inblandning i koltjärna för bestrykning av bottnen av pråmar till skydd mot sjömask.**

Strömstad den 22 juli 1933.

A H Ro..tz???

Bil. 90

Ryska Sångkören under dir. överste N.G. Sokolsky-Sorin skulle besöka Strömstad

Bil. 93

Inlämnad kopia av kungörelse från länsstyrelsen betr. **ändrad turlista för busstrafik mellan Strömstad och Håvedalen. Bussen uppges vara körd av chauff. Knut Henry Mauritz Magnusson.**

Bil 94

Resolution från länsstyrelsen **ang. buss mellan Strömstad och Hälle samt Strömstad och Nordby och vidare till Svinesund.**

Bil.95

Kopia av annons om auktion av fastigheten Boken nr 1 å Udden, tillhörig A.J.Bomans stärbhus.

Bil 96

Ansökan om tillstånd att få avstänga vissa delar i anslutning till kallbadhuset och Laholmen i samband med promotion och simtävlingar.

Bil 108

Ansökan från Strömstads Motorklubb om att få anordna motortävling söndagen den 17 september.

Bil 122

Resolution från länsstyrelsen dat. 22 sept. 1933 om godkännande av bil O 10657 i yrkesmässig trafik för godsbefordran för **Anders Viktor Djerf**, som erhållit tillstånd för trafiken 26 juli 1928.

Bil. 127

Resolution fr. länsstyr. dat 27 sept. 1933 om att **åkaren Gunnar Hansson** erhållit tillstånd att köra med lastbilen O 8287.

Bil. 130 A

Ansökan om tillstånd från S.D.U.K.Friska Vindar, Arne Ljungkvist, att få **anordna allmän dansfest i Arbetarkommunens lokal, Fredrikshaldsvägen**, lördagen den 21 dennes mellan kl. 9 e.m. till kl. 1 på natten. Behållningen skulle tillfalla de arbetslösa i staden.

*Aé: Olika handelsmän ansökte om **tillstånd att få hänga upp ljusgirlanger** i december.*

*Aé: Detta år vigdes **borgerligt** följande par*

chauffören Anders Bolin Samuelsson (*21-3-1908, från Råkan 3) och Ellen Linnéa Andersson (* 22-12-1905 från Björken 4)

Samt Uno Teodor Björklund (*14-10-1902 från Degarö, Malsta, Sthlm) och Rut Maria Andersson (*27-5-1897 från Granen 4)

Protokoll fört hos polischefen i Strömstad

Bil. 4 A

Begäran från Linéa Lotzner dat. 8 sept. 1933 att i fastigheten Lången N:o 1 få offentligen **förevisa fotografiska bilder eller så kallade biografbilder.**"

Montör, som skulle sköta biografmaskineriet i Royal-biografen uppgavs vara Karl Herman Rask och urmakaren Johan Arvid Karlsson.

De skulle sköta projektionsapparaten "var annan gång"

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1934**

A IVa: 48

Bunden volym.

Jag ser huvudsakligen bara på bilagorna.

Bil. 6

Resolution fr. länsst. 23 dec. 1933 för åkeriäg. **Hans Alfred Haush** att använda bilen O 6884 i yrkesmässig lastbilstrafik. Tidigare användes O 10647.

Bil 8

Besvär från The Texas Company AB över en brandsyn som hållits "å vår **bensinkiosk vid Bryggeriet i Strömstad**"

Aé: I brandsynsprotokollet står: Uppvärmningsanordningen för kiosken utdömes. Får ej vara annat än elektrisk"

I besvärsskrivelsen står bl.a. "brandchefens i Stockholm utlåtande över dessa uppvärmningsanordningar enligt även bifogade principritning är uppvärmningsanordningen i princip godkänd för sitt ändamål. Denna uppvärmningsanordning har konstruerats särskilt för bensinstationer och ha vi dylika anläggningar i bruk bl.a. i Stockholm och Ulricehamn, där de godkänts utan anmärkningar och torde allt som allt för närvarande cirka ett 50-tal dylika vara i bruk inom landet.

Som framgår av ritningen är eldstaden belägen utanför kiosken och då kiosken för övrigt icke användes för lagring av eldfarliga oljor av första klass och alltså strängt taget några speciella föreskrifter för uppvärmning av densamma icke skulle behöva förekomma, anhålla vi att uppvärmningsanordningen för kiosken godkännes."

Aé: Uppvärmningsanordningen godkändes med villkoret, att anordningen skulle handhas av person, som är myndig och gjort sig känd för pålitlighet och ordentlighet.

Bil. 14

Skrivelse dat. 16 febr. 1934 från Harry Hedelin som nämner en av **AB Naftasyndikatet ägd bensinanläggning i Oskuldsparken.**

Av ytterligare en bilaga framgår att Hedelin borttagit material som ägts av syndikatet, men att han bibehåller förråd av eldfarlig olja (bensin) någonstans i Oskuldsparken.

Bil 20

Resolution fr. länsstyrelsen, 30 dec. 1933, om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik för personbefordran mellan **Strömstad och Håvedalen** med omnibus O 9085 som fick ta högst 15 personer, föraren inberäknad. Tillståndet medgavs **chauff. Knut Henry Mauritz Magnusson.**

Turlista och taxa finns med.

Bil 42

Ansökan från Linnéa Larson att få ha **trottoirservering** framför konditorilokalen i Råkan 4, som förra året.

Bil 35

Ansökan om tillstånd att anordna **motortävling** från Strömstads motorklubb. Start och mål vid Skeppsbron.

Sid 56

Anhållan från **Strömstads Scoutkår**, Set Hansson, att få tända **Valborgsmässa-eld å det s.k. Ulkeskåret.**

Bil 59

Anhållan daterad 27 april 1934 från **Olof Hugo Falén**.

Jämlikt bestämmelserna i reglementet för droskkuskväsendet i Strömstad får jag härmed vördsamt anhålla, att reparatören Anders David Karlsson, Stadsägan Nr 72 M här i staden måtte vardas godkänd som förare för den droskautomobil, för vilken jag innehar vederbörligt tillstånd att idka droskkuskrorelse här i staden.

Karlsson innehar körkortet O. 5886 för förande av automobil samt trafik kortet O. 3822 för förande av personautomobil och vanlig lastbil i yrkesmässig trafik.

Strömstad den 27 april 1934

Olof Hugo Falén

Ansökningen överlämnas med avs(t)yrkande av bifall med följande motivering: Genom från bilstationen inhämtade uppgifter om bärigheten av den därstädes idkade trafiken har framgått, att inkomsterna måste anses vara allt annat än lysande, ja t.o.m. i knappaste laget för att kunna betecknas såsom tillfredsställande för de bästa. Största orsaken därtill synes mig vara beroende av att rörelsen är uppdelad på för många händer och hjälpredorna allt för många. Sökanden har också för mig vidgått att hans förtjänster äro sådana att det knappast går ihop för honom. Han har vidare för mig vidgått, att han av A.D. Karlsson fått låna pengar varför hans morder (*Aé: Det står så*) gått i borgen. Det synes mig därför vara ställt utom tvivel, att det är av denna anledning han begär tillstånd för Karlsson att tjänstgöra såsom droskkusk vid personbefordran i yrkesmässig automobiltrafik och icke av att något behov därav hos sökanden förefinnes. För övrigt så har Karlsson sin egen rörelse att sköta varav han har sin bergning, då däremot de verkliga chaufförerna här i staden torde hava ganska svårt att alla få full sysselsättning. Så har jag tämligen god anledning misstänka, att här innerst förefinnes en avsikt hos sökanden att så småningom till Karlsson på ett eller annat sätt överlåta sin rättighet och då även sin andel i bilstationen, något som jag under inga förhållanden kan tillstyrka. Jag skulle helst och på goda grunder se att bilstationen komme antingen i en mans hand eller att nuvarande ägarne bildade bolag för att därigenom kunna göra rörelsen bärande.

Strömstad, i stadsfiskalskontoret, den 30 april 1934.

Oläsligt namn.

Magistraten beslöt lämna Faléns framställning utan avseende.

Bil 59a

I en polisrapport i anledning av Faléns ansökan, är stadens samtliga bilägare hörda.

Namnen är Hans Alfred Haush
 Anders Oskar Hansson
 John Matteus Andersson
 Arnt Gunnar Marenius Hansson
 Gustaf Leo Norling
 Frans Olof Karlsson
 Knut Alvar Karlsson
 Olof Hugo Falén.

Samtliga uppgiva enstämmigt, att något behov av att ytterligare tillstånd lämnas här i staden för yrkesmässig personbefordran med automobil för närvarande icke förefinnes, däremot kan ifrågasättas om inte nuvarande antalet redan är i största laget, enär enbart personbefordran icke för närvarande är bärande i ekonomiskt avseende. Ej heller förefinnes för närvarande något behov av att antalet bilförare i denna trafik ökas.

Följande bilförare finnas för närvarande anställda vid droskväsendet här i staden, nämligen:

Anders Vilhelm Hansson och Karl Emil Hillerström hos Haush, Olof Arenstei-Jensen och Anders Åke Hansson hos Anders Hansson, John Erik Maurits Andersson hos John Andersson, Åke Andersson hos Gunnar Hansson och Ragnar Sihlberg hos Alvar Karlsson.

Ragnar Sihlberg och Åke Andersson tjänstgöra endast såsom reserver då ägarne äro förhindrade att själva tjänstgöra.

Strömstad som ovan.

H.Svensson

Bil. 60

Resolution från länsstyrelsen 8 maj 1934 om att få anordna **orienteringstävling för automobiler och motorcyklar** torsdagen den 10 maj 1934. Första start skulle ske kl. 8.

Aé: Färdvägen skulle beröra följande platser:

Inom Vette landsfiskalsdistrikt: Värmlandsbro-Svinesund-Hogdals kyrka- Hälle- över Näsing-Värmlandsbro - Eigst -Högstad -Näsing; Högstad -Håve- över Valex- Vettelanda bro; Grålös -Skee kyrka: Eigst -Överby: Varp över Tormoseröd; Vettelanda -Båleröds strand

inom Tanums, Kville och Tunge landsfiskalsdistrikt Överby- Skälleröd -Lurs kyrka- Tanums kyrka; Överby- Tanums kyrka; Knäm över Sannäs- Prästesäm; Tanums kyrka- Grebbestad- Orrkläpp- Anrås; Tanums kyrka - Anrås; Tanums kyrka - Hällevadsholm; Rabbalshede - Kville- Fjällbacka; Hällevadsholm - Kville; inom Kville, Tanums och Bullarens landsfiskalsdistrikt Rabbalshede- Tingvall; Rungstung - Tingvall; Tanums kyrka - Tingvall och Tingvall - över Tormoseröd.

Bil 62

Till Magistraten i Strömstad

Undertecknad, som i särskild skrivelse till Magistraten denna dag anmält sig ämna här i staden öppna handelsrörelse, anhåller härmed vördsamt om tillstånd att å av Magistraten anvisad plats å Skeppsbroplatsen här i staden få **försälja fisk** och fiskvaror till torgkunder.

Strömstad den 27 april 1934.

Vördsamt

John Björk

Enen 1, Strömstad

Magistraten hade remitterat denna ansökning för yttrande till hälsovårdsnämnden, som nu inkommit med detta

Bil 62a *Aé: Yttrandet lyder i utdrag:*

Då i staden finnes ett flertal fiskaffärer som numera äro väl rustade och väl skötta i hygieniskt hänseende och då nämnden anser att en dylik handel under bar himmel icke kan bliva i hygieniskt avseende betryggande beslöt nämnden avstyrka bifall till ansökningen.

Magistraten beslöt på de av hälsovårdsnämnden anförda skäl avslå ansökningen.

Bil. 63

Till Magistraten i Strömstad.

Undertecknad får härmed på Nationalsocialistiska Arbetarepartiets vägnar anhålla om tillstånd att onsdagen den 30 maj 1934 kl. ½ 8 em. på den öppna platsen mellan Societetssalongen och Strömstads Varmbadhus avhålla offentligt möte med föredrag av herr Wilhelm Sterner från Göteborg.

Strömstad den 25 maj 1934.

Aé: En rektangulär stämpel med följande text:

	NATIONALSOCIALISTISKA	
(Svastika)	ARBETAREPARTIET	(Svastika)
	32	
	STRÖMSTAD	

Aé: Undertecknat

Harry Johansson

Bil. 71

Till Magistraten
Strömstad.

Härmed får jag vördsamt anmäla, att jag ämnar bedriva servering av kaffe och läskedrycker å
Friluftsmuséet här i staden.

Treje, Skee den 9 juni 1934.

Anna Adamsson

Aé: Medgivande gavs men besiktning skulle ske innan det startade. Anna Sofia Adamsson, född 27 sept. 1896 i Skee.

Bil. 72

Till Magistraten i
Strömstad

Härmed får jag författningsenligt anmäla, att jag ämnar **vid Strömstads station** inom Strömstads stad, på av Statens Järnvägar anvisad plats, från **Svenska Pressbyråns** kio., (*Aé: Det står så*) bedriva utskänkning av alkoholfria och därmed jämförliga drycker.

Högaktningsfullt.

Ev. Ericsson

Aé: Filialföreståndare Axel Mauritz Evald Eriksson, född 7 sept. 1901 i Kungsholms förs., i Stockholm.

Bil. 73

Till Magistraten
Strömstad

Härmed får jag vördsamt anmäla, att jag från **kiosk vid badstranden vid Lerkärlsfabriken i Myren** ämnar idka utskänkning av tillagade alkoholfria och därmed jämförliga drycker.

Strömstad den 9 juni 1934.

Ester Jacobsson

Aé: Ester Maria Jakobsson, född den 14 april 1904.

Bil. 81

Ansökan 3 juli 1934 att få anordna **internationell simtävling** söndagen den 8 juli kl. 6 e.m.

Avstängning skulle göras gm sträckning av tågvirke mellan varm- och kallbadhusen, uppgången till Laholmens restaurant och bergskrönet mot Laholmsplatån rakt västerut ner till stranden utanför.

Till Magistraten. Strömstad

Bifogade dels polisrapporten n:r 173/1934 och dels avskrift av transumt av domboken, hållen vid lagtima vörtinget i Norrvikens domsaga å tingshuset i Strömstad den 29 maj 1934, varigenom framgår att **kafé Neptun**, innehavare hustrun Margit Linnéa Ström, här i staden skötes på ett allt annat än tillfredsställande sätt, har jag härmed äran hemställa om icke bestämmelserna i 14 § 2 mom. Kungl. förordningen angående försäljning av vissa alkoholfria och därmed jämförliga drycker borde komma till tillämpning.

Strömstad, i stadsfiskalskontoret, den 5 juli 1934.

A.L. Norlander (*Aé: Stadsfiskal*)

Bil 85

STRÖMSTADS POLIS

Tel. 36

N:r 173 1934.

RAPPORT:

Lördagen den 30 juni 1934.

Angående: kaffehalvarna å kafé Neptun.

Med anledning av att det visat sig, att sprit förtärts å kafé Neptun härstädes har jag, på Stadsfiskalens order, hört följande personer i saken, därvid de var för sig uppgivit:

Hustrun Margit Lennéa Ström, född den 13 oktober 1911 och boende å Kristorp här i staden.

Hon är innehavarinna av kafé Neptun sedan den 15 februari 1933, men på grund av att hon är gift och har ett litet barn på 2 månader besöker hon sällan själv kaféet, utan en hennes syster förestår detsamma. Hon säger sig aldrig hava misstänkt eller märkt att någon sprit förtärts därstädes. Flera gånger har hon tillsagt såväl sin syster, som serveringsflickan, att de noga skola övervaka, att sprit icke förtäres i lokalen.

Ogifta Sylvia Edit Wiola Hansson, född den 14 december 1913 och boende å Kristorp här i staden.

Hon är sedan den 15 februari förra året anställd hos sin syster å kafé Neptun, och har en längre tid förestått detsamma, då systemen är gift och själv förhindrad att sköta kaféet. Vid några tillfällen har hon märkt, att personer ämnat förtära sprit i lokalen, men har hon då strängt sagt ifrån att inte så får ske, samt visat dem anslaget å väggen, "All förtäring av spritdrycker i denna lokal är förbjuden". Flera gånger har hon stått i dörren till lokalen för att se efter, då hon misstänkt att någon ämnade förtära sprit, men har aldrig sett någon bryta mot anslag och tillsägelse.

Serveringsflickan Gertrud Emelia Andersson, född den 29 augusti 1911 och boende å Kristorp.

Hon är sedan i november månad förra året anställd som servitris i kafé Neptun och berättade till alla delar i likhet med Sylvia Hansson, men tillägger, att berusade, som besöka kaféet, ej bliva serverade därstädes.

För ärendets vidare utredning hava följande personer blivit hörda, därvid de var för sig uppgivit följande:

Fastighetsägaren Per August Strömberg, född den 22 juli 1871 och boende i fastigheten Ålen n:r 1.

Vittnet, som är ägare till den fastighet där kafén Neptun är inrymt (*Aé: Det står egentligen intymt*), har aldrig sett att sprit förtärts därstädes, men kan ändå med bestämdhet säga att så skett på grund, att personer, som gått in på kaféet nyktra, om en stund kommit ut nästan redlösa. Vid flera tillfällen har han sett berusade komma ut köksvägen och hamna på gården. En gång såg vittnet fröken Hansson öppnade en ½ liter konjak för en person ute i köket. Första maj förra året hade flera bord flyttats tillsammans mitt på golvet i det ena av rummen (*Aé: Det står eg. rummen*) och runt dessa satt 16 personer och på bordet stod en hel liter brännvin. Detta måste naturligtvis serveringsflickan hava märkt, eller rättare sagt se, då hon samtidigt gick runt bordet och serverade kaffe. Han säger vidare, att det icke går någon dag utan att sprit blir förtärt därstädes, och vidare, att detta är ett av de osnyggaste kaféer i hela staden. Han har förundrat sig över att detta fått fortgå så länge och önskar nu att kaféet stänges, då den personal som äro anställda därstädes ej kan anses lämpliga sköta detsamma. I både trappuppgångar och ute på gården svinas det alltid ner därigenom, att berusade kråkas och ore. Flera gånger har han kommit i bråk med berusade, som kommit ut på gården från köket. Inne på kaféet har vittnet aldrig velat gå. För en tid sedan fick hälsovårdsnämnden anlitas på grund av, att det var osnyggt såväl i kafélokalen som i köket.

Kontrollör Johan Rikard Johansson, född den 21 april 1871 och boende i fastigheten Ålen n:r 1.

Vittnet har aldrig märkt att sprit förtärts å kaféet ifråga, men flera gånger hava berusade personer kommit ut därifrån. Vid upprepade tillfällen har vittnet måst säga till flickorna att det måste städas i trappan, då berusade kräcks därstädes. Särskilt vid ett tillfälle låg det en berusad person i trappan och kunde därför vittnet knappast komma upp till sin bostad.

Berättelserna upplästes för och vidkändes av de hörda.

Det skulle här antecknas, att så väl innehavarinnan som hennes syster i december månad förra året voro kallade till förhör å polisstationen med anledning av, att det anmärkts på skötsel av kaféet. Då några bevis då icke funnes, kunde mot deras nekande inga vidare åtgärder vidtagas, men de tillhöllos bland annat att noga efterse att spritdrycker icke förtärdes å kaféet.

Som ovan.

Johan?

Poliskonstapel.

Avskrift.

Transumt av domboken, hållen vid lagtima vårtinet i Norrvikens domsaga å tingshuset i Strömstad den 29 maj 1934.

N,r 213. Vid upprop av det under n:r 180 i domboken den 1 maj 1934 antecknade målet mellan e. landsfiskalen i Vette distrikt Gunnar Sjöblom, adress Strömstad, åklagare, samt chauffören (Aé: *Det står skauffören*) Thure Eugén Richenberg i Björneröd av Skee socken, adress Björneröd, svarande, angående trafikförseelse, inställde sig i närvaro av nämnde åklagare svaranden personligen, åtföljd av kommissionären N. Marénus såsom rättegångsombud. (Aé: *Det står eg. sättegångsombud*)

Svaranden vitsordade sina i polisförhørsprotokollet antecknade uppgifter med följande ändringar och tillägg: Svaranden åt frukost i sitt hem mellan 9 och ½10 på förmiddagen (Aé: *Det står eg. fötmiddagen*) ifrågavarande dag samt for därefter till Strömstad. Vid 2-tiden på eftermiddagen samma dag intog svaranden kaffe och smörgåsar på café Neptun i Strömstad. Svaranden blev där bjuden på brännvin av Georg Karlsson eller Oskar Svanberg men förtärde mycket litet därav, "inte en mun full". Under hemfärden åt svaranden icke något.

Om vittnesförhör anhölls av åklagaren med stenhuggarna Alf Algot Bolin Olofsson i Kroken och Knut Fritiof Sörkvist i Björneröd ävensom fjärdingsmannen Johan Alfred Johansson i Björneröd samt av svaranden med Karl Georg Karlsson, Johan Einar Karlsson och Oskar Emanuel Svanberg, de tre sistnämnda i Flöghult.

Samtliga till vittnen åberopade personer, vilka alla utom Johansson inkallats genom stämningar, voro vid rätten tillstädes samt fingo, då jäv varken anfördes eller kunde utrönas, avlägga vittneseden, om vars vikt de erinrades.

Vid skilda förhör berättade vittnena.

3:o/ Karl Georg Karlsson vitsordade sina i polisrapporten antecknade uppgifter med följande ändringar och tillägg: Kort före avresan från Strömstad voro svaranden, vittnet samt vittnena Johan Karlsson och Svanberg inne på café Neptun. Där intogs kaffe och smörgåsar varjämte alla drucko en kaffehalva. Svaranden, som hade bråttom, tog dock endast obetydligt brännvin i sin kaffehalva. Vid avfärden från Strömstad verkade svaranden icke på något sätt berörd av sprit.

4:o/ Johan Einar Karlsson/ född 1895, innehar körkort sedan 1935/: Ifrågavarande dag vid tvåtiden på eftermiddagen var vittnet tillsammans med svaranden samt vittnena Georg Karlsson och Svanberg på café Neptun i Strömstad. Georg Karlsson bjöd alla i sällskapet på kaffehalva. Svaranden drack endast en liten "halv" samt avlägsnade sig från kaféet före vittnet. Svaranden verkade då ej på något sätt berörd av sprit.

5:o/ Oskar Emanuel Svanberg /född 1892/: Ifrågavarande dag förtärde vittnet, svaranden samt vittnena Johan och Georg Karlsson var sin kaffehalva på kafén Neptun i Strömstad. Svaranden avlägsnade sig från kaféet före vittnet.

Berättelserna upprepades för och vidhöllos av vittnena.

På begäran om ersättning för inställelsen tillerkändes

På häradsrättens vägnar

Curt Bergius

Avskriftens riktighet bestyrker:

A.L.Norlander

Stadsfiskalen

i

Strömstad

Aé: Magistratens beslut:

Med anledning härav beslöt Magistraten med stöd av 14§ 2 av K.F.den 8 maj 1925 ang. försäljning av vissa alkoholfria och därmed jämförliga drycker att förbjuda ifrågavarande Margit Linnéa Ström anmälda utskänkningens fortsatta bedrivande.

Detta beslut skall genast gå i verkställighet varjämte detsamma skall underställas prövning av länsstyrelsen med hemställan om fastställande av förbudet för åtminstone ett års tid.

Bil. 86 a

Aé: RYSKA SÅNGKÖREN var en kör som kom flera somrar på 1930-talet. Strömstads Societetsaktiebolag anmäler den 6 juli 1934 att kören skall uppträda "å vår salong" "tisdagen den 10 dennes kl. 9-12 em." Namnet på de 11 personerna finns uppgivna. De voro från både Estland och Ryssland. En var "Grusisk".

Bil 87

Till Magistraten i Strömstad.

Undertecknad anmäler härmed att jag, å sandplagen emellan Societetsrest. och Varmbadhuset, benämnd "**Parasollen**" kommer att servera kaffe och läskedrycker. Området ifråga har för detta ändamål upplåtits av Strömstads Drätselkammare.

Strömstad den 12 Juli 1834

Berta Johansson

Bil. 89

Resolution från länsstyrelsen den 4 juli 1934 betr. **trafikbilägaren Helge V. Magnusson, Amunderöd, Bullaren**, som begärt tillstånd att utöva yrkesmässig trafik i regelbunden fart för person- och lättare godsbefordran mellan Sundshult i Naverstads socken över Östad, Vassbotten, Rämne och Skärje till Strömstad.

Bil. 97

En ansökan den 27 juli 1934 från **John Björk**, Staren 6, och **Ernst Olsson**, Uven 10, om att få sälja korv och glass under utökad tid fram till kl. 2 fm natten mellan lördag och söndag. Ansökan avslutas med följande: "För vår utkomst äro vi i hög grad beroende av denna försäljning, och det skulle innebära en avsevärd inskränkning av vår omsättning, om tiden på detta sätt begränsades för lördagarna."

Bil. 105

Till Magistraten.

Undertecknad får härmed vördsamt anhålla om tillstånd att söndagen den 19 augusti 1934 kl. 8 em. anordna offentligt föredrag å området, som ligger mellan Societetssalongen och Varmbadhuset, / i händelse av stark blåst, å Hästtorget/. Talare blir partiledare Sven Olov Lundholm.

Strömstad den 14 augusti 1934.

NATIONALSOCIALISTISKA

(Svastika) ARBETAREPARTIET (Svastika)

32

STRÖMSTAD

Aé: Undertecknat

Harry Johansson

Bil. 107

Till Magistraten i Strömstad.

Härmed anhåller jag hövligast om tillstånd för **italienske undersåten Vittorio Vanni**, att utföra musik å Laholmens restaurant från måndagen den 20 aug. till och med torsdagen den 23 augusti 1934. Han är född den 3 mars 1901 i Neapel, Italien. Hans kontanta avläning ör Kr. 15.- pr dag, varjämte han åtnjuter fri kost beräknad till Kr. 2.- pr dag, alltså tillsammans Kr. 68.-

Strömstad den 17 aug. 1934

Erik Lundin

Aé: Jag har sett flera sådana ansökningar betr. Vanni de år jag letat i stadens handlingar.

Bil. 109

Från **E.G.Lange AB i Uddevalla** finns en den 17 aug. 1934 daterad ansökan till Poliskammaren i Strömstad om att fredagen den 24 aug. få anordna demonstrationskörning genom staden med 3-4 personbilar och en lastautomobil (s.k. karavan). Ansökan uppger sig som representanter för **Chrysler, Plymouth och Fargo** automobiler.

Ansökan avslutas med följande

”dels ock att, då en del av bilarne äro **försedda med inbyggd radioapparet med högtalare**, få under nämnda demonstrationskörning och parkering utföra radiomusik från desamma, om och när lämpligt program kan tagas in.”

§ 114

stängning av Kafélokal

Från Kmt. hade ankommit denna

Bil. 114

Handlingarna hade överlämnats till stadsfiskalen för kännedom och för delgivning till Margit Linnéa Ström av resolutionen. Stadsfiskalen återställde handlingarna med bevis om delgivningen och skulle dessa i protokollet intagas.

Bil. 114

RESOLUTION

Kungl. Maj:ts Befallningshavande har tagit handlingarnas innehåll i övervägande och finner, på grund av vad i ärendet förekommit, skäligt fastställa magistratens i ärendet meddelade förbud att gälla för ett års tid från och med den 11 juli 1934.

:=

Till Länsstyrelsen

Sedan Magistraten i Strömstad på förslag av stadsfiskalen därstädes beslutat tillämpa bestämmelserna i 14 § 2 mom. av Kungl. Förordningen den 8 maj 1925 angående försäljning av vissa alkoholfria och därmed jämförliga drycker, beträffande den kaféörelse jag bedriver i fastigheten N:o 1 i kvarteret Ålen i Strömstad, tillåter jag mig vördsamt erinra mot detta Magistratens beslut såsom vilande på oriktiga uppgifter av de i saken hörda Per August Strömberg och Johan Rickard Johansson.

Vad jag själv, min syster och biträde Gertrud Emelia Andersson uppgivit är riktigt och vidhålles.

Beträffande innehållet i åberopade domboksutdraget från Norrvikens häradsrätt av den 29 maj 1934, har varken jag, min syster eller mitt biträde någon kännedom om, att däri omnämnda personer den 4 april 1934 slog bränvin i kaffet. Hade detta observerats hade det helt säkert blivit förhindrat. Personerna själva intyga riktigheten av mina uppgifter genom bilagda intyg.

Per August Strömbergs uppgifter äro icke sanningsenliga. Strömbergs anmälan till hälsovårdsnämnden var icke håller riktig. Därom åberopar jag bilagda intyg av hälsovårdsnämndens inspektör, Skulle Strömberg avfordras edgång på sina uppgifter blevo dessa helt säkert betydligt reducerade Strömberg har personligt intresse av att själv få övertaga kaféet varför han söker på allt sätt få mig avlägsnad därifrån. Kontrollör Johanssons uppgifter bestrides och hänvisas till bilagda intyg från andra hyresgäster i fastigheten avgivna under edlig förpliktelse.

Jag hemställer vördsamt att Kungl. Maj:ts Befallningshavande måtte finna rättvist att icke fastställa Magistratens beslut.

Strömstad den 13 juli 1934.

Margit Ström

Kristorp Strömstad.

På förekommen anledning besiktigade undertecknad och Hälsovårdstillsyningsmannen J.A. Ryberg den 30. april 1934 Kafé Neptuns lokaler. Vid besiktningen framhölls det för vederbörande innehavare önskvärdheten av en "uppsnyggning", målning och tapetsering etc., av lokalen, men skäl för rapport till Hälsovårdsnämnden ansågs ej föreligga, vilket allt härmed på heder och samvete intygas.

Strömstad den 14. juli 1934.

Bernt? Rydén?

Matvarukontrollant

Undertecknade, Som hava sin verksamhet i fastigheten Ålen N:o 1 i Strömstad, få härmed under edlig förpliktelse intyga, att vi icke förmärkt några oordningar av gäster som besökt kafé Neptun, icke iakttagit att husvärderna Strömberg varit i bråk med några gäster därifrån eller att osnyggighet förekommit å gården från besökande gäster.

Strömstad den 13 juli 1934.

Ernst Johansson

Lagerarbetare

John Carlsson

Urmakeriarbetare

Jon F. Anderson

Urmakare

Bevittnas:

Carl Rask

Wiktor Andersson Djerf

Undertecknad som är hyresgäst i fastigheten N:o 1 i kvarteret Ålen i Strömstad varest även kafé Neptun har sina lokaler, får härmed på begäran under edlig förpliktelse intyga, att så vitt jag kunnat iakttaga, hava några oordningar i kafélokalerna icke förmärkts. Jag har varesig i trappuppgångar eller ute på gården förmärkt någon orenlighet från kaféets gäster eller iakttagit att husvärderna Per August Strömberg haft något bråk med dem som besökt kaféet.

Föreståndarinnan Sylvia Edit Wiola Hansson, är påpasslig och respektabel samt väl skickad att förestå kaféverksamheten.

Strömstad den 13 juli 1934.

Fru Ruth. Landgren

Bevittnas av:

Fritjof Svensson

Albert Karlsson

På begäran få vi härmed under edlig förpliktelse intyga, att då vi undertecknade den 4 april 1934 besökte kafé Neptun i Strömstad och därstädes intogo den förtäring som omförmäles i Norrvikens häradsrätts protokollsutdrag den 29 maj 1934, vi förtärde däri omförmälda brännvin och "kaffehalvor" utan att någon av serveringspersonalen iakttog dejtta.

Kroken, Björneröd och Flöghult den 13 juli 1934.

Oskar Emanuel Svanberg

Thure Richenberg

Georg Karlsson

Johan E. Karlsson

Bevittnas av:

Karl O. Johansson?

Hans Källvik

Undertecknad som levererat Läskedrycker till Kafe Neptun seda(n) Kafét öppnande får härmed inty(g)a att jag inte har sett några fulla personer, elle sett andr(a) personer förtärt spritdrycker inom nämnda lokaler

Strömstad den 15/7- 34

Trobrikor (Aé: Det står så)

Erik Eriksson Plass

Undertecknad som är chaufför får på begäran under edlig förpliktelse intyga, att då jag har mycket körning till Strömstad, är då inne på Café Neptun nästan dagligen och ibland flera gånger på samma dag, har aldrig kunnat förstå att där varit någon spritförtärning eller osnygghet.

Strömstad den 15/7 1934

Chauffören Arvid Axelsson

Sundby Hogdals.Medby

Bevittnas:

Thea Walbäck

Dagny Andersson

Länsstyrelsen hade erhållit ovanstående handlingar från Ström och anhållit om förnyat yttrande från Magistraten och stadsfiskalen.

Återställande remisshandlingarna får Magistraten överlämna yttrande i ärendet från Stadsfiskalen. I Likhet med stadsfiskalen får Magistraten hemställa om fastställande av det underställda beslutet.

Strömstads rådhus den 6 augusti 1934.

På Magistratens vägnar

Magnus Blidberg?

Till Magistraten.

Strömstad.

Återställande remisshandlingarna i ärendet angående stängningen av kafé Neptun här i staden har jag härmed äran såsom infordrat yttrande anföra följande.

Såsom framgår av handlingarna ansåg jag mig redan i december förra året böra tillhålla innehavarinna av kaféet, hustrun Margit Ström, jämte hennes biträde nödvändigheten av att kaféet sköttes på ett bättre sätt, detta ändå jag då icke hade tillräckliga bevis för andra åtgärders vidtagande. Det är nämligen förenat med synnerliga svårigheter att utöva kontroll över att dessa s.k. nykterhetskaféer skötas ordentligt, särskilt som ingen vill stå som vittnen emot dem. Och att vidtaga skarpare åtgärder utan att kunna styrka sina påståenden anser jag icke vara ens lämpligt.

Bästa beviset för att kaféinnehavarna hållas om ryggen torde utgöras av de intyg chauffören Ture Richenberg och hans "kamrater", utgivit till klaganden. Jag är dock av den uppfattningen, att den kaféinnehavare, som lämnar sina gäster tillfälle att bäst de gitta i smyg tära sina kaffehalvor i hans lokaler, brustit i den eftersyn och skötsel av sitt kafé som måste få anses åligga honom och därför också följaktligen får anses vara olämplig att innehava och sköta sådan rörelse.

Klagandens beskyllningar mot de som vittnen avhörde husägaren Strömberg och kontrollanten Johansson äro allt annat än svaga, men jag undrar dock om inte här klaganden tagit munnen bra full och om inte dessa vittnen äro beredda att med ed fästa sin berättelser, i fall tillfälle därtill skulle givas dem. Upplysningsvis vill jag meddela, att det icke var utan vissa svårigheter som de förmåddes underkasta sig de förhör polisrapporten innehåller. Strömberg nekade först på det bestämdaste att infinna sig på polisstationen och låta sig avhöras.

De många och goda intygen klaganden åberopar sig på tala visserligen sitt språk, men lite var känna vi nog allt för väl till huru intyg vanligen tillkomma. Att intygsgivarna ingenting sett kan mycket väl vara riktigt, men vilka tider avse intygsgivarna? Ingendera av Strömberg och Johansson hava sagt att oordningarna de omvitnat förekommit dagligen och själv har jag icke påstått eller ens antytt att så varit förhållande. Jag kan icke giva intygen det vitsordet att de avse de dagar och tider Strömberg och Johanssons berättelser avse.

Skulle Kungl. Maj:ts Befallningshavande finna, att skälen för kaféets stängning för alltid icke äro tillräckliga, så torde väl i alla fall tillräckliga skäl föreligga för att kaféet i fråga hålles stängt en längre tid, till exempel under ett halft års tid, klaganden till straff och övriga innehavare av liknande näringsställen till en behövlig varning.

Strömstad, i stadsfiskalskontoret, den 25 juli 1934.

A.L.Norlander

Bil. 115

Till Magistraten i Strömstad
Undertecknade anhålla vördsamt om att få överta Werners Mörks? rättighet att vid nedre bron få försälja varm korv och glass.

Strömstad den 21/8 1934

John Björk
Staren 6

Evert Olsson
Uven 10

Bil. 126

Aé: Strömstads Arbetarekommun gm Hugo Wingård anhåller den 5 sept. 1934 om tillstånd att den 10 september kl. 8 em anordna **biografföreställning med ljudfilm å Royal-Biografens lokal**.
Man skulle även ha ett offentligt föredrag.

Bil 143

Aé: Ansökan 23 okt. 1934 från Strömstads Motorklubb, Carl Krohn, ordf. , att få anordna **orienteringstävling** för medlemmarna 28 okt. 1934 med automobiler och motorcyklar. Start och mål på Skeppsbron kl. 8 f.m.
Körhastighet inom staden uppges vara satt till högst 30 km pr timme.

Aé: Varje år kommer det in ansökningar i december med anhållan om att få **sätta upp ljusgirlander**. Dessutom förekommer ansökningar från olika affärer att få ha **högtalare med musik**.

Aé: Protokollet över **borgerliga vigslar** innehåll endast ett ärende.

Det var vigsel mellan stenarbetaren Oswald Teodor Nilsson från Norrsundet nr 6, född 1 april 1891, och Johanna Alfrida Pettersson från Hafstensund nr 10, född 6 jan. 1885. Lysningsbeviset utfärdat av Grebbestads kyrkoområde av Tanums församling.

Bil. 8 som sitter helt på slutet.

Här finns ett fint kort på en man, furir E. Fjäll., som finns bifogat ett rekommendationsbrev från H. Flygare till stadsfiskalen A.L. Nordlander.

Tydiligen gällde det en anställning i staden som extra poliskonstapel. . Betyg av olika slag finns med.

Aina André

Från: "Birgitta Rask" <bibora@telia.com>
Till: "Aina André" <aina.andre@swipnet.se>
Skickat: den 12 mars 2007 16:09
Ämne: Dagens mail

Hej Aina !

Jag har fått utdraget ur Strömstads rådhusrätt och Magistratsprotokoll för 1934.

Intressant läsning.

Margit Sonja Linnéa Strömstad var dotter till Hans Hilmer Olausson o h h Olga Carolina Andersdotter samt gift med Hugo Ström som jobbade på järnvägen.

De hade barnen Gunnar och Sonja.

Sylvia Edit Wiola Hansson född 1913-11-14 var syster till Margit Sonja Linnéa sedemera gift med Sven Karlsson som jobbade på järnvägen. Hon var, om jag minns rätt, damfrisörska.samt så hade hon och Sven en dotter som hette

Solbritt gift med Ralf Carolusson.

Jag skall jobba vidare med kafé Neptun och återkommer.

mvh Bosse Rask

*JAG HARDE SÄNT KOPIOR AV MINA UDRAG
OM KAFÉ NEPTUN TILL BOSSA*

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1937**

A IVa: 51

Bunden volym.

Den 29 april

Närvarande: Borgmästaren Blidberg, rådmännen Forell och Wetterberg

§ 72

*Aé: Här ansöker åkerägaren **H. Hausch** och får tillstånd till stadstrafik inom Strömstad med personautomobilerna O 4305 och O 4952 samt lastautomobilerna O 6841, O 6884 och O 8734.*

§ 73

Bil. 55

Åkerägaren **Frans Carlsson** hade den 13 i denna månad låtit ingiva en så lydande ansökning

Till Magistraten i Strömstad.

Jämlikt 24 § mom. 3 i 1930 års motorfordonsförordning får jag härigenom vördsammast anhålla om Magistratens tillstånd att i Strömstad utöva yrkesmässig stadstrafik med en personautomobil för personbefordran och en lastautomobil för godsbefordran.

Samtidigt anhålles att personautomobilen O. 7419 och lastautomobilen O. 11602 måtte varda för ansökta trafik godkända.

Strömstad den 13 april 1937.

Frans Carlsson

Vidare företeddes bevis att automobilen blivit registrerad.

Magistraten hade i Strömstads Tidning-Norra Bohuslän den 14 i denna månad infört kungörelse med tillkännagivande, att trafikföretag, som berördes av den ifrågasatta trafiken, så ock andra, som ärendet kunde angå, ägde att yttra sig över ansökningen inom 14 dagar.

Något yttrande hade icke inkommit.

Magistraten meddelade åkerägaren Frans Carlsson tillstånd till stadstrafik inom Strömstad med personautomobilen O 7419 och lastautomobilen O 11602

Utskrift av detta beslut skulle tillställas länsstyrelsen varjämte beslutet skulle delgivas föreståndaren för statspolisavdelningen i Göteborg.

Den 4 augusti

Närvarande: t.f. borgmästaren Axel Forell samt t.f. rådmännen A. Wetterberg och Nils G. Johansson

§ 153

Inlämnades en så lydande ansökan

Bil 153 A

Bil.153 A.

Till Magistraten i Strömstad.

Genom beslut den 29 april 1937, § 73, har Magistaten (*Aé: Det står så*) jämlikt 24 § mom. 3 i 1930 års motorfordonsförordning givit mig tillstånd att med en här i staden stationerad personautomobil idka yrkesmässig automobiltrafik för personbefordran samt vid samma tillfälle jämlikt 27 § mom. 4 i samma förordning därför godkännt personautomobilen O.7419.

Sedan jag försålt denna bil och i stället inköpt en ny personautomobil av Dogdes fabrikat, 1937 års modell, avsedd för 8 personer, vilken den 23 juli inregistrerades i länets automobilregister och tilldelades länsbokstaven O med ordningsnumret 11932, får jag härigenom vördsammast anhålla att denna måtte vara godkänd för ovan berörda trafik.

Samtidigt som bilen O.11932 godkännes, skall godkännandet för bilen O.7419 upphöra att gälla. Strömstad den 2 augusti 1937.

Frans Carlsson

Vid densamma var fogat följande intyg

Bil 153 B

Bil. 153 B

Härmed intygas att jag denna dag granskat och provkört en ny heltäckt Dodge personautomobil med chassinummer 4.718.856 och motornummer D 5- 198.838, **tillhörig trafikbilägaren Frans O. Carlsson**, Strömstad, och att jag därvid funnit denna automobil vara i föreskrivet skick, försedd med godkänd taxameter av fabrikat Halda samt lämplig för yrkesmässig trafik och för att i dylik trafik föra högst åtta vuxna personer, föraren medräknad.

Uddevalla den 22 juli 1937.

Henry T/F? Thorburn

Härjämte företeddes bevis för att ifrågavarande lastautomobil var trafikförsäkrad.

Det antecknades, att Magistraten i Strömstad den 29 april 1937 under § 73 meddelat sökanden stadstrafik inom Strömstad med personautomobilen O 7419.

Magistraten lämnade tillsvidare sitt godkännande till att åkeriägaren Frans Carlsson vid utövande av sin stadstrafik i Strömstad finge använda honom tillhöriga personautomobilen av märket Dodge med chassinummer 4718856 och motornummer D 5-198838 dock att högsta antalet passagerare, föraren inräknad, som finge befordras i dylik trafik utgjorde 8.

**STRÖMSTADS
RÅDHUSRÄTT OCH MAGISTRAT
MAGISTRATSPROTOKOLL
1939**

A IVa: 53

Bunden volym.
Jag ser endast på bilagorna.

Bil. 20

Aé: Nycander begär tillstånd för lastbil O 5824

Bil 20 a

*Aé: Yttrande i anledning av Nycanders ansökan
Till Magistraten i Strömstad*

Sedan **Curt Nycander** sökt tillstånd till stadstrafik i Strömstad med lastautomobilen O 5824. Vilket framkomer av Eder Kungörelse den 20 jan. d.å. Får undertecknad Trafikbilägareförening vilka beröres av den ifrågasatta trafiken avgiva följande yttrande i Strömstad stad finnes för närvarande tio st. lastbilar i berörda stadstrafik som uteslutande har detta till sitt yrke utöver dessa har ett flertal Handelsfirmor i staden benyttats sig att år efter år söka få utökat sinna trafiktillstånd trots de har sitt yrke inom handelsbranschen. Vi anhålla härmed vördsamt få avstyrka Curt Nycander ansökan.

Näsinge den 24 januari 1939.

Johan Carlsson

Ord. (Aé: Stämpel med texten Norra Bohusläns Trafikbilägareförening STR)

Aé: Curt Nycander fick tillstånd.

Bil. 54

STRÖMSTADS SIMFÖRENING

håller ÅRSFEST

Aé: Programmet är intaget. Festen skulle hållas den 7 maj kl. 7 e.m. precis.

Elsa Paepke skulle spela och Matts Norlander skulle hålla föredrag.

Sedan drog man tydligen "Historier på danska och norska" mm

Bil 60

Tillstånd om att tända en Valborgsmässa-eld å det s.k. Ulkeskaret

Bil 62

Anhållan från trafikbilägare John Andersson Smedberg att koppla till en släpvagn på sin yrkesmässiga lastautomobil.

Bil 109

Johan Andersson Smedberg begär tillstånd för sin nya lastbil med nr O 9504

Bil 130

Till Magistraten i Strömstad

Undertecknad får härmed vördsamt anhålla om godkännande av lastautomobilen O 17783, vartill jag innehar vederbörligt tillstånd. Samtidigt anmäles att lastautomobilen O 11602 icke vidare kommer att användas i trafiken.

Erforderliga handlingar bifogas:

Strömstad den 3 augusti 1939

Frans Carlsson

Trafikbilägare.

Här slutar jag genomgången, som jag bara utfört genom att se på bilagorna.

aina andré

Strömstads rådhusrätt AIVd:12

Till denna volym hänvisar man i registret för Tanum m.fl. att det skall finnas ineliggande handlingar för åren 1663-1738.

Där finns nästan uteslutande bara auktionsprotokoll.

Protokollen är intressanta, eftersom de anger namn på alla som ropat in saker från auktionerna.

Avser åren 1908-1911